

LA VÍA *PER LOCA MARITIMA*: UN ESTUDIO SOBRE VÍAS ROMANAS EN LA MITAD NOROCCIDENTAL DE GALICIA

Por Rosa María FRANCO MASIDE

Abstract: This paper intends to trace the viarian system in Western Galicia from a spatial perspective that tries to integrate the archaeological evidence with the analysis of the natural features in the landscape. Our intention is to study the *Via per Loca Maritima* and its secondary roads, together with a relocation of the *Vicus Caporum* in Compostela, *Glandimiro* in Carballo or the *mansio* Brigantium in the roman encampment of Cidadela. As a result of this proposal we suggest an alternative lay out of the via XIX that avoids Compostela and an explanation to the archaeological remains that are found between Iria and Sobrado.

Key words: Roman roads; *per Loca Maritima*; Natural Paths.

1. OBJETIVOS Y METODOLOGÍA

El occidente gallego se reparte actualmente entre las provincias marítimas de A Coruña y Pontevedra. El límite actual entre ellas es el río Ulla, el más largo y caudaloso de Galicia después del Miño. Según se cree fue también en época romana límite de los conventos bracarense y lucense. Nuestro objetivo es averiguar como se realizaba en dicho período la cobertura viaria de este territorio. Hemos avanzado en otro trabajo el trazado de la que, pensamos, sería vía *per loca marítima* y ahora nos interesamos por el diseño de sus vías secundarias, subordinadas a la vía principal pero en absoluta interacción con el único objetivo de cubrir sectores de territorio cada vez mas amplios.

Se concibe el sistema viario romano de este área como una red inteligente de caminos que contempla antes de abordar su diseño los rasgos geográficos fundamentales. Efectivamente, la geografía brinda sendas y caminos naturales para desplazarse, que se han ido consolidando o no con el paso del tiempo. En Galicia y debido a su inagotable red hidrográfica se han configurado pasos elevados en los interfluvios por donde el desplazamiento se realiza sin dificultad.

Para averiguar cuales de estos interfluvios fueron utilizados como soporte de vía secundaria en época romana se han considerado las divisorias de aguas y relacionado con las distintas evidencias para ver si es posible determinar en que lugares se accedió a ellas desde la ruta de desplazamiento principal pensamos diseñada en límite interior de la Galicia litoral. Se han ido señalando los puntos de fricción entre ruta principal y secundaria y las hemos seguido hasta morir en el mar ofreciendo la relación de epígrafes localizados a su paso con el objetivo de poder llegar observar la aparente dispersión y aleatoriedad de los hallazgos arqueológicos y epigráficos de la provincia de A Coruña desde otra perspectiva.

Para mayor claridad expositiva se ha dividido este trabajo en diversos apartados. En el primero se exponen las hipótesis en vigor, y por qué pensamos que no son correctas. En segundo lugar se propone un trazado viario alternativo para la vía *per loca marítima* dando menos relevancia a argumentos antes utilizados y rescatando otros de la memoria. En tercer lugar se señala cuales serían las vías secundarias sustentadas en los interfluvios dispuestos de forma perpendicular a la ruta principal de desplazamiento. Por último se propone a grandes rasgos un trazado alternativo para la vía XIX y se ofrece una explicación a las evidencias epigráficas aparecidas en el tramo viario comprendido entre las localidades de Iria y Sobrado.

2. LAS FUENTES Y LA TRADICIÓN

Sabemos gracias al Itinerario Antonino que la cobertura del territorio occidental de Gallaecia se efectuaba por medio del tendido de dos vías militares, las enumeradas como XIX y XX en este repertorio de caminos del siglo III. Ambas partían de Braga, pasaban por Lugo y llegaban a Astorga conectando el litoral occidental a las tres capitales conventuales, pero mientras una —*Per loca marítima*— lo recorría en su totalidad, la otra lo hacía sólo en parte adentrándose pronto hacia el interior y estableciendo un camino más directo entre Braga y Lugo a través de la vía XIX. Parece consensuado que el tramo común de las vías XIX y XX tiene como mansiones a BRAGA y LIMIA en tierras portuguesas y TUDE, BÚRBIDA, TUROQUA y AQUIS CELENIS en territorio de la actual Galicia. A continuación y desde el momento en que se separan, se le atribuyen a la *per loca marítima* según ese documento una serie de mansiones con sus correspondientes distancias ¹.

Si unimos dos puntos distantes como Braga, Lugo o Astorga a través de una larga vía que transcurre además por la parte marítima de Gallaecia observaremos fundamentalmente el trazado de dos ejes: uno en dirección Sur —Norte y otro

¹ Hemos añadido su equivalencia en kilómetros, considerando que el *millia passum* equivale a 1.480 metros:

423,	6	ITEM PER LOCA MARITIMA A			
	7	BRACARA ASTURICAM usque			
	8	AQUIS CELENIS	m. p.	CLXV	244 km
424,	1	VICUS CAPORUM	stadia	CXCV	36,0 "
	2	AD DUOS PONTES	stadia	CL	27,7 "
	3	GLANDIMIRO	stadia	CLXXX	33,3 "
	4	ATRICONDO	m. p.	XXII	32,5 "
	5	BRIGANTIUM	m. p.	XXX	44,4 "
	6	CARANICO	m. p.	XVIII	27,6 "
	7	LUCUS AUGUSTI	m. p.	XVII	25,6 "
425,	1	TIMALINO	m. p.	XXII	32,5 "
	2	PONTE NEVIAE	m. p.	XII	17,7 "
	3	UTTARIS	m. p.	XX	44,4 "
	4	BERGIDO	m. p.	XVI	23,6 "
	5	ASTURICA	m. p.	L	74 "

Noroeste— Sureste. La cuestión es dilucidar cual es el punto de inflexión entre esas dos direcciones. Tradicionalmente este lugar se ubica en la ciudad de A Coruña, con su gran puerto, donde se sitúa la mansión *BRIGANTIUM* del Itinerario Antonino y el lugar más Septentrional a donde llega la vía efectuando aquí la flexión hacia Astorga y cumpliendo de este modo su misión comunicadora entre costa e interior. Mantenido prácticamente por toda la historiografía hasta la actualidad, se enfrenta esta hipótesis a varios problemas puestos de manifiesto en más de una ocasión por diversos autores: omisión de las primeras mansiones de la vía XX hasta Aquis Celenis, las medidas de las cuatro primeras mansiones se dan en estadios y no en millas, y por último, no correlación entre la distancia A Coruña - Lugo y la ofrecida por el itinerario en el tramo Brigantium-Lucus Augusti. De todos estos problemas el último resulta el de más difícil solución. Para salvar esta incongruencia, tradicionalmente se echa mano del recurso, siempre válido, de alterar el orden de las mansiones, o atribuir a errores de transcripción las discordancias entre las distancias ofrecidas por el Itinerario Antonino y las de las mansiones propuestas. Sin embargo creemos existen otros desajustes en este diseño que se han ido pasando por alto, tales como:

1. Ubicar la mansión Vicus Caporum en el Castro de Baroña (Porto do Son, A Coruña), en plena ría de Noia, cuando hoy se cree que el pueblo de los Caporos pobló un área situada más al interior y fuera de la península de Barbanza², concretamente entre el río Sar, cuyas fuentes están junto a Santiago de Compostela, y Caldas de Reis.

2. Conferir una excesiva sinuosidad al trazado de una vía militar con dicho recorrido a lo largo de la península de Barbanza.

3. Situar Brigantium en A Coruña a 98 km de Lugo, cuando el itinerario proporciona una distancia de 51 km.

4. No contemplar las rutas naturales de tránsito.

5. Conectar de forma mecánica restos arqueológicos, generando a menudo itinerarios incompatibles con las características geográficas y topográficas de la zona, o las capacidades técnicas de la época.

Si nos hacemos eco de las características generales de las vías romanas, como es la rectitud que resulta de unir enclaves en la distancia por el camino más corto a través de largas alineaciones, haciendo caso omiso de núcleos poblacionales intermedios, así como su gusto por ascender a través de las medias laderas hasta las penillanuras fácilmente transitables y aplicamos estos rasgos al trazado atribuido actualmente a la vía *per loca marítima* en territorio de la provincia de A Coruña, nos encontramos con que su diseño apenas puede cumplir con alguno de los requisitos básicos exigibles a toda vía romana de carácter principal.

Estos motivos nos llevan hacia la búsqueda de un itinerario alternativo al expuesto, fundamentado en la existencia de unas rutas naturales de tránsito

² La península del Barbanza parece habitada por el pueblo de los *Praesamarchos*, en contraposición a los Super Tamaricos e Nerios situados al norte del río Tambre que actuaría como frontera y referencia geográfica. (MELA; III,9,10,11).

articuladas jerárquicamente, que permiten diseñar un recorrido principal en la provincia coruñesa a lo largo de la depresión meridiana y de la penillanura de Cerceda, Mesía y Curtis, donde se ubicarían las mansiones y a partir del cual sería posible ir trazando ramales secundarios a lo largo de los interfluvios hasta el mar.

3. MANSIONES DE LA VIA XX

Como señala el Itinerario de Antonino las mansiones de la vía *per loca marítima* se extienden entre las capitales conventuales de Braga, Lugo y Astorga siendo coincidentes con la XIX hasta *AQUIS CELENIS*. A partir de aquí según nuestra hipótesis se separan, dirigiéndose una por la depresión meridiana y otra paralela a la vertiente sur del río Ulla hasta Lugo.

VICUS CAPORUM

Es la primera mansión que señala el Itinerario Antonino tras su referencia a *AQUIS CELENIS*. Es también la primera mansión de la provincia de A Coruña y tradicionalmente se ha situado en el Castro de Baroña (Porto do Son), lo que sin embargo presenta una serie de inconvenientes: Primero, se hace cruzar la vía principal por la boca de la ría, en la desembocadura del río Ulla, para posteriormente realizar un largo recorrido por la península Barbanza y finalmente llegar a un pequeño castro marítimo y ubicar allí la mansión *VICUS CAPORUM*. A continuación se dirige la vía hasta un lugar incierto de la parroquia de Santa Cristina de Barro, en donde se ubica la mansión *AD DUOS PONTES*³. Esta hipótesis expuesta por López Ferreiro a finales del siglo XIX permanece prácticamente aún en vigor aunque, bien es cierto, existan hipótesis más recientes. Una de ellas mantiene que la vía *per loca marítima* tras cruzar el río Ulla hacia su desembocadura se dirigiría directamente a Noia desde Padrón pasando por Herbogo. Una vez en Noia, volvería a cruzar la boca de la ría, esta vez conformada en la desembocadura del río Tambre, por el mismo lugar donde hoy se ubica Ponte Nafonso (PÉREZ 2000). Pero si la vía *per loca marítima* utilizara efectivamente la depresión meridiana este sector de la península del Barbanza podría ser cubierto por medio de un ramal secundario.

La mansión *VICO SCAPORUM* del Itinerario Antonino hace referencia a un Vicus, una forma de poblamiento de origen prerromano⁴ y a un pueblo el de los Caporos⁵ que habitaba el territorio comprendido entre el río Sar y *AQUIS CELENIS*.

³ Es probable que partes de este camino existieran, pero según nuestra hipótesis no constituyendo la vía principal sino una secundaria encargada de conectar el sector norte de la península de Barbanza a la vía principal.

⁴ CURCHIN, L. A, 1985.

⁵ PTOLOMEO II, 6, 23. PLINIO, Nat. Hist., 111. CARRÉ, 1935: 271 - 272. MORALEJO, 1973: 198. BOUZA BREY, 1978: 33. ARIAS, 1987: 33, 71, 85 - 103. ROMERO/POSE, 1987: 69 - 70. PEÑA, 1990-91.

A la mansión *VICUS CAPORUM* se le atribuyen 195 estadios, equivalentes a 36 km desde *AQUIS CELENIS*. Dentro de estas premisas y a la distancia indicada pensamos que es posible encontrar un punto que por sus características encajaría en estos parámetros: éste sería Santiago de Compostela, por tratarse de un supuesto castro en territorio Caporo, antes de que a sus pies se instalase con posterioridad un asentamiento romano que adapta lo que hoy es el solar de la catedral para levantar unas termas de la que apenas se conservan restos del hipocausto, relacionadas a su vez con un asentamiento viario.

Es posible que este asentamiento funcionara como un *vicus viarii* pero no de la vía XIX, como se presume normalmente⁶, sino de la vía XX, pues ya expusimos la probabilidad de que la vía XIX se adentrara en el territorio en *AQUIS CELENIS*. Por eso si el viajero quisiese hacer mansión en el interfluvio Ulla -Tambre, podría conseguirlo en este núcleo y sería señalado con un acusativo en -um, quizás para indicar que se llegaría a ella a través de una vía secundaria. El enclave viario romano de Santiago, tipo *vicus*, situado al pie de un castro del pueblo de los Caporos del que tomaría su nombre estaría por medio de vías⁷ perfectamente comunicado gracias a su excelente ubicación geográfica. La epigrafía⁸ que se atribuye al hábitat romano de Santiago es numerosa, resumiéndose en una ara votiva de granito (CIRG I 45) y cinco inscripciones funerarias (CIRG I 46, 47, 48, 49, 50).

AD DUOS PONTES

AD DUOS PONTES es el nombre de la tercera mansión atribuida a la vía XX del Itinerario Antonino y tradicionalmente se ha localizado en Santa Cristina de Barro⁹. En este diseño viario la mansión debería haber sido localizada en el lugar en donde el río Tambre, que fluye dirección Este-Oeste, se abre a la depresión tectónica meridiana. El puente se situaría sobre el río Tambre e inmediatamente antes de recibir el río Dubra, sobre el que sería necesario realizar otro puente para acceder con rapidez a zonas como Negreira, A Baña y Santa Comba. La toponimia puede servir como indicador para su exacta ubicación y es harto elocuente al informarnos de que la entidad de población que existe en ese el lugar se denomina Entrepones.

Existen referencias documentales a la presencia de un puente desde la Baja Edad Media. El puente Portomouro aparece por primera vez, que se sepa, en las fuentes en el siglo XIV¹⁰ y cae definitivamente a finales del siglo XVI. En 1626 existen noticias de que un importante Camino Real y Público se cierra dos

⁶ LÓPEZ ALSINA: 1986.

⁷ (LÓPEZ ALSINA 1986)

⁸ (PEREIRA 1991).

⁹ (LÓPEZ 1898). (CAAMAÑO / NAVEIRO 1991).

¹⁰ Año de 1380: «...Huua taberna casa de taverna questa aa ponte de Porto Mouro con sua cortina (FERREIRA 1988, 136).

kilómetros al sur de Portomouro, concretamente en San Mamede de Piñeiro¹¹ y del que se comenta: «era camino francés, como ahora es el de la puente Portomouro».

Es a mediados del siglo XVI, concretamente en 1564, cuando el deterioro de la puente Portomouro hace, por primera vez, aflorar su fisionomía. No es conocer sin embargo su aspecto en estos momentos lo que más nos interesa, sino: ¿a quién es útil este puente?, ¿qué regiones comunica?, ¿qué caminos lo atraviesan? Éste, como vamos a ver, parece ser instrumento útil para mucha gente y regiones. Su influencia y repercusiones parecen enormes cuando sus vecinos del Xallas y Dubra reclaman:

«Conviene que para se redificar la dicha puente es muy nescesario hacer repartimiento del dinero que para ello ser menester entre los vecinos concejos de las provincias que resçiben aprovechamiento de la dicha puente, que son la ciudad de Santiago, y toda su provincia, donde entran los concejos de la dicha tierra del Xallas y también los puertos y tierras de Soneira e Bergantiños, y toda la dicha provincia de Santiago y la ciudad de Orense, e Tui e sus provincias, e así mesmo es nescesario también que el rei nuestro señor de licencia para hacer dicho repartimiento, e que la dicha puente se haga e redifique fuerte e perpetua como antes estaba».

El interior de Galicia lo utiliza. La relación que se establece el puente y ciudades como Santiago, Ourense y la lejana Tui viene a demostrar que es pieza clave en el trazado de recorridos a larga distancia realizados a lo largo de la depresión meridiana con anterioridad al año 1592. Pero el pleito continúa y nos ofrece mas información:

«esta puente es muy nescesaria por estar en buen sitio, e cómodo y en un camino real y paso por donde van y vienen de los puertos de Laxe, Muxía, Camariñas, Corme y Malpica bestias mulares e en especial ganados e pescado para las ferias de la Bañeza y Medina del Campo e de Ríoseco e de Astorga y Benavente».

El denominado camino real que conecta las localidades de Tui y Astorga utiliza como pieza clave para su tránsito el puente Portomouro, que parece poseer la facultad de conectar dos sectores del occidente de Galicia, el Sur representado por la villa de Tui y el norte donde estarían incluidos muchos de los puertos marítimos de la actual provincia de A Coruña, con un punto situado al sureste y fuera de la actual Galicia como es Astorga. Del mismo modo que lo haría el diseño de la vía *per loca marítima* realizando dos ejes uno dirección sur-norte y otro dirección noroeste-sureste.

El testimonio de dos vecinos nos informa de la categoría jurídica del camino que se cierra, al decirnos: «...por el camino de la dehesa de San Mamede que viene de Portocarreiro... el cual camino es público y real, y aunque el dicho Andrés Prego

¹¹ Año 1626. Los vecinos de Santo Tomé de Ames y San Mamede de Piñeiro, por obstrucción y cierre del camino real que transcurre entre los dichos lugares. A:R:G; R:A; y A:T; serie «vecinos», UI 18282/ 19

confiesa haber hecho, dice dejar libre el camino, por palabra...» fol. 37v. El otro dice así «...el camino era abierto y libre, y por el pasan los sobredichos.. fol.44v.

Este camino y el enclave Portomouro sirve a muchas gentes y lugares a larga distancia, pero si su misión es de largo alcance pues repercute en todo el reino de Galicia —escepto a Mondoñedo¹²—, por el mero hecho de su existencia su servicio era también local al comunicar una y otra orilla del río Tambre.

La mansión *AD DUOS PONTES* hace referencia a dos puentes. El segundo sería el que se conoce como a ponte pequena y que a pocos metros cruzaría el río Dubra. Pero podemos preguntarnos y ¿porqué otro puente? Éste serviría de acceso rápido a toda la cuenca aurífera del río Xallas. El mero hecho de su existencia y la presencia de una mansión podrían explicar la gran actividad epigráfica romana de la comarca de Barcala. Así mismo el trazado de una vía secundaria Portomouro-Santa Comba facilitaría el acceso a la cuenca aurífera de Brandomil.

GLANDIMIRO

La mansión *GLANDIMIRO* tradicionalmente ha sido ubicada en Brandomil donde existen unas minas de oro y abundantes restos que corroboran su explotación en época romana. Este hecho lleva a diferentes autores a ubicar aquí la mansión, alejándola por segunda vez y en enorme medida de la depresión meridiana¹³. Se hace seguir la vía hasta la laguna de Alcaíán donde se ubica la mansión *ATRICONDO*, y desde Atricondo se hace continuar hasta la ciudad de A Coruña donde se sitúa la mansión *BRIGANTIUM*. A partir de aquí la hipótesis tradicional pierde consistencia, pues el Itinerario Antonino, principal fuente para el estudio de esta vía, señala 52 km a Lugo, cuando en la realidad existen entre las dos localidades 98 km.

Desde 1997 sabemos que en 1716 y 1763 se expolia una mámoa en San Xoán de Carballo que saca a la luz una arqueta antigua de donde manó agua caliente. En 1777 se establece una fuerte querella por la posesión del terreno denominado *agra das caldas*. El juez determinó realizar un peritaje para lo que llamó a tres expertos, siendo don Miguel Ferro Caaveiro quien en 1777 realiza un cuidadoso plano de una terma axial simple dotada de *caldarium*, *tepidarium* y *frigidarium*. Adosada a ella se encuentra un amplio espacio abovedado de al menos 66 m cuadrados de superficie ocupado por una piscina de tres gradas¹⁴. Al lado

¹² FERREIRA,1988: 136, nota 279. «En una real provisión de 1608 se dice que el puente portomouro sobre el río Tambre había caído totalmente, causando gran trastorno a los que tienen que pasar el río, y *rodear muchas leguas en el río arriba e abaxo*, ya de que él se sirve de el todo el reino de Galicia menos Mondoñedo. (Arch. Municipal de Santiago . Repartos para las obras de puentes, 1589-1608», fol. 388 ss).»

¹³ (LÓPEZ., 1898)

¹⁴ El paralelo mas cercano a esta piscina, lo encontramos en San Pedro do Sul (Portugal, distrito de Viseu), en la piscina P², realizada en una remodelación de un edificio preexistente efectuada a finales del siglo I d.C.

izquierdo hay una estancia alargada, probablemente *apoditheria*, que articula su pared derecha a modo de los *lóculi* característicos de las termas provinciales de Campania e Hispania de finales del siglo I y a su vez inspiradas en las termas estabianas de Pompeya (NIELSEN 1993, 39). Quizás por ello pudiéramos datar su construcción en época Flavia, por ser junto a la época augustea el *tempo* característico de las termas hispanas, igual que la similar piscina de la fase P2 de São Pedro do Sul¹⁵. Estas instalaciones servirían de infraestructura termal de *GLANDIMIRO*, última de la serie de mansiones emplazadas en la depresión meridiana, salida de un corredor natural y encrucijada distribuidora de los caminos a través de las comarcas de Soneira y Bergantiños.

ATRICONDO

La mansión *ATRICONDO* estaría localizada en el seno del triángulo conformado por las actuales poblaciones de Mesón do Vento, Bruma y Castromaior. Este espacio es punto de confluencia de tres líneas naturales de tránsito: dos paralelas en dirección N - S, y otra en dirección O - E que sería por donde discurriría transversalmente el camino romano en dirección a Ciudadela.

BRIGANTIUM

Las fuentes clásicas¹⁶ hablan de una ciudad llamada *Brigantia* y también de un faro. La mansión *BRIGANTIUM* del Itinerario Antonino ha sido tradicionalmente asimilada a la ciudad de A Coruña desde que los padres Sarmiento y Flórez¹⁷

¹⁵ (FRADE / BELEZA: 1992)

¹⁶ 1.-100-170 d.C.: PTOLOMEO: TABLA II, CAP. 6 «GEOGRAFÍA»: «En el gran puerto de los gallicos *lucenses* *Pharum Brigantio* 6º, 45', 45''» (BELLO 1991 b).

2.-155-235 d.C. DIÓN CASIO: «HISTORIA ROMANA»: «Entonces navegando en dirección a *Brigantio*, ciudad de Gallaecia, aterrorizó a sus habitantes con sus naves y como no habían visto nunca una escuadra de guerra, se rindieron». «desde allí, navegando a lo largo de la costa hacia *Brigantio*, ciudad de Gallaecia, los atemorizó, y sometió por el rugir de la navegación ya jamás habían visto una escuadra» (D.C. XXXV, 53).

3.- 280 d. C. ITINERARIO ANTONINO: Item per loca marítima a Bracara Astúricam usque.

4.- 415-417 d.C. PAULO OROSIO. «HISTORIARUM ADVERSUS PAGANOS LIBRI SEPTENS»:

a. «Un segundo ángulo mira al noroeste donde está situada la ciudad gallega de *Brigantia*, que levanta para observación del mar de Britania un altísimo faro, obra digna de recuerdo entre pocas». (Orosio 1, 2, 71- 72),

b. «Hibernia, isla situada entre Britania e Hispania, se extiende desde el suroeste hasta el nordeste en una longitud considerable. Sus primeros territorios, alargados de cara al océano cantábrico, contemplan a través de un largo espacio, desde lejos, sobre todo desde el promontorio donde desemboca el río escena, y donde habitan los escenas y los velablos, la ciudad gallega de *Brigantia*, que se encuentra al Sudoeste de Hibernia, y que mira hacia estos en dirección noroeste (Orosio 1, 2, 80)

5.- 395-420 d.C. «NOTITIA DIGNITATUM»: «*Tribunus cohortis celliberiae Brigantiae, nunc Iuliobriga*. (Not.Dig. 42, 30).

¹⁷ P. FLOREZ España Sagrada, T: XIX; Madrid p. 15.

se interesaran sobre la antigüedad de Galicia en el siglo XVIII y sobre todo desde que José Cornide configurara el *mapa corográfico de la antigua Galicia* en 1790. La existencia de un importante conjunto epigráfico romano en esta ciudad y la presencia de un faro en sus orígenes romano apuntan en esa dirección.

Aunque no existen pruebas definitivas para su exacta ubicación, la corriente historiográfica pocas veces ha dudado en situar la ciudad romana en A Coruña. Esta afirmación entra sin embargo en contradicción con dos de sus fuentes: una el *Itinerario Antonino* que atribuye, desde la mansión viaria *BRIGANTIUM* a la capital del convento lucense, la mitad de kilómetros que realmente existen entre A Coruña y Lugo; otra, la *Notitia Dignitatum* que vincula *Brigantia* a la unidad militar *Cohors I Celtiberorum* que sabemos que se encontraba en Cidadelá.

La ambigüedad de las sucintas fuentes clásicas que hacen referencia a esa ciudad no permiten fijar inequívocamente este famoso enclave del noroeste hispánico. Es necesario movilizar otras fuentes para recabar más información ya que existen documentos medievales, compendiados algunos de ellos en el Tumbo de Sobrado¹⁸, que hacen referencia a un valle *Faro Bregancio*¹⁹ y a un *Farum precantium*²⁰ de los que se deduce la existencia de un amplio territorio brigantino y de una zona denominada Faro entre los siglos X y XII²¹.

Existen otros documentos que nos hablan de un *farum precantium*. En el año 991 el rey Bermudo II dona a la tierra de Santiago un Faro y su *commisso*. La porción de texto que se refiere al territorio que estudiamos es la siguiente:

«Adicimus etiam a parte maris oceanis, pinnam fabricatam ab antiquis homínibus, farum precantium, quod regibus semper fuit deditum vel nobis, ut a modo et deinceps sit parti domini Jacobi Apostoli, secundum illud obtinuerunt comites, de concessum avorum et parentum nostrum cum suo commisso quod de ipso faro sumsit exordium ab omni integritate post partem beati Iacobi, et secundum illud obtinuit beatus et sanctus Dei Rudesindus episcopus. Adicimus adhuc civitatem ab

¹⁸ (LOSCERTALES, P., 1976)

¹⁹ Año 971. *In valle Faro Bregancio, villa de Orria et ecclesia Sancta Eulalia iuxta Faro, et nuncupatam eam Carolio et alia ecclesia de Sancte Marine. Inter Montanos et Bragantinos, villa Amberona, ... in Bragantinos, villa Guntilani et Anezobre. Tumbo I, fols. 41 v.- 42 v.*

²⁰ 971. *Etego Sisnandus, episcopo ecclesiam Sancta Eulalie qui est iuxta farum Precantium que mihi incartarunt Florencius presbiter, et nuncupatam eam Carolio. Tumbo de Sobrado. T. I, fols. 6 r - 7 v.*

²¹ s.d *In terra Faro Sancti Christofori medium cum adiunctionibus suis, villa laureiro, Elvinam, villam Aguelam. In terra de Bregantinus villa Lalim et Sancti Stefani Medio. Tumbo de Sobrado, T.I, Folio 189 v.*

Año 1153. «Facio carta domnationis...de omni portático illo quod ad Burgum de **Faro**». Tumbo II, fol. 13 r.

Año 1179. «De decimis totius Burgi de Faro Sancte Marie Superaddi». Tumbo II, fol. 14 v.

Año 1188. «illas zenias quas fecistis iuxta burgum de Faro, in rívalo qui discurrit subtus Vilambonam...per portum vidilicet qui est subtus vilambonam, et per illum comarum quod dividit inter hereditatem de Petro Labor et alias hereditates que iacent iuxta burgum, et inde vadit ad mare, ex altera parte per illam viam que exit de predicto portu et vadit contra Cordedam et per illum comarum que vadit de vía illa in directum ad illo castineirum qui est in rívalo qui descendit de Cordeda et vadit ad mare, et ita concluditur terminos Zervarum». Tumbo de Sobrado, Tumbo II, fol. 24 r. y v.

antiquis fabricatam per suos términos, non procul ab ipso faro, etiam et casatas ingenuatizas».

El documento es una donación a la iglesia de Santiago y a su obispo de la *commisso* de Faro, que se refleja en el texto en dos adiciones. La primera se refiere en la parte del mar Océano a una torre construida por los antiguos y al condado que la contiene que toma el nombre de Faro. La segunda adición hace referencia a una ciudad construida antiguamente dentro de los términos, límites o lindes²² del condado de Faro del siglo X. Se añade que la ciudad antigua está no lejos del faro. Es decir, faro y ciudad estaban en la misma *commisso* y a una cierta distancia no concretada en el texto. La mención a las *casatas ingenuatizas* podría hacer alusión a la existencia de villas dispersas en el territorio comprendido entre el faro y la ciudad, quizás algunas de las mismas que recoge el Tumbo de Sobrado en torno a la misma época en el mismo territorio.

A partir del siglo X las referencias a Brigantium desaparecen de las fuentes. Los historiadores que tradicionalmente se interesan por la ubicación de esta ciudad recurren al topónimo Crunia en la convicción de que en la actual A Coruña se asentaba la ciudad romana. La primera mención a la ciudad de Crunia o Cruña se realiza en el Codex Calixtinus compilado en el siglo XII. En él se expone que Carlomagno habría conquistado, entre otras, las ciudades de Compostela y Crunia. Habrá que esperar hasta el año 1180 para que vuelva a aparecer en las fuentes. El primer intento de repoblación de este lugar se realizaría en la segunda mitad del siglo XII concretamente entre los años 1164-1166. La segunda mención aparece en el denominado «foro dos cregos», o Privilegio de Fernando II, concedido a esta ciudad por este rey en el año 1180 y mediante el cual, parece que se repoblaría definitivamente, tras un hipotético primer intento fallido (Barreiro 1986, 86).

El siglo XII testimonia también la arribada de viajeros marítimos en A Crunia: «*Exin ad turris Faris, quae olim a Iulio Caesare constructa, admirandi operis ut ibidem reditus et causae interminabiles totius Britanniae et Hiberniae et Hispaniae quasi in meditullio commearent. Est enim adeo sita inter meridionalem et occidentalem plagam ut prima sit litoris appulsio recto tramite a Britannia venientium. Ibi vero pons lapideus ex multis arcubus ostenditur in mare protensus, ex quibus XXIII lor arcus...*»²³.

En este documento se menciona el faro, al que no se duda en atribuir un origen romano, y el puerto que se proyecta en el mar. Sin embargo la ciudad antigua que menciona el documento de Bermudo II del siglo X es obviada por la descriptiva crónica del cruzado Osborne.

Crunia fue repoblada en el siglo XII en tierra de realengo, bien situada en un gran puerto, eclipsando al hasta entonces más bollante Burgo de Faro copado por la presencia de Santiago, Sobrado y el Temple. No le sobraron al puerto de A Coruña

²² Barreiro Fernandez traduce *dentro de sus términos*, mientras Bello prefiere *nos seus lindes*. Según nuestra hipótesis encajaría mejor la versión de Bello Dieguez. (BARREIRO 1986, 76) (BELLO 1994b 104- 108).

²³ Carta del cruzado R. A Osberto de Bawsdey, Cambrigde, Corpus Christei College, Ms. 470, fols 125v – 126. (FERREIRA, 1988b: 66), (BALIL, 1980: 167-171). (BELLO, 1991b :33-35)

favores reales con los que iniciar su despegue como puerto de Galicia noroccidental y sin embargo no eclosionará hasta el siglo XIII.

Las fuentes literarias que acabamos de enumerar son efectivamente la base argumental enarbolada por la tradición para ubicar la ciudad Brigantium en A Coruña, proponiéndose de este modo, una clara proximidad física de las tres componentes de la totalidad de Brigantium: el Farum Precantium, el posible puerto romano, y la ciudad. Existe interés generalizado para que la arqueología llegue a corroborar alguna vez esta consolidada hipótesis. Esta cierta inquietud se manifiesta en la proliferación de sondeos y actuaciones de urgencia efectuadas, de unos años a esta parte, en el subsuelo vello coruñés. Pero a pesar de las excavaciones y sondeos realizados hasta el momento no se han localizado en la ciudad de A Coruña restos atribuibles a época prerromana si exceptuamos dos o tres castros de sus alrededores (BELLO 1994a), así como tampoco se han encontrado en el subsuelo coruñés evidencias arqueológicas de peso atribuibles a la ciudad romana Brigantium²⁴, ya que en la *zona vella* o Coruña alta, área donde se concentran los restos romanos, éstos hablan de un asentamiento de carácter privado, de índole doméstico-residencial y/o artesanal-industrial, sin que se hayan encontrado hasta el momento indicios de la existencia de edificios de carácter público, a pesar de lo cual autores como F. Pérez (2000, 184 y 204) mantienen, que la ciudad Brigantium ubicada en A Coruña no poseería, a tenor de cómo se orientan los muros de los cimientos excavados, un trazado hipodámico, sino más bien otro pseudo-hipodámico, o mejor dicho, con forma de graderío.

Es cierto que existe un conjunto epigráfico de calidad (PEREIRA 1991, 23), vinculado a personal muy romanizado y un faro romano. No es menos cierto que fuentes clásicas del siglo II d. C, como Ptolomeo, sitúan en el gran puerto natural de los galaicos lucenses un *Farum Precantium*²⁵, sin duda, el faro romano de Brigantium. Sin embargo esta ciudad en ningún momento es ubicada con claridad en el mismo, y exacto, lugar que el faro. Por estos motivos creemos no debe considerarse inamovible la identificación A CORUÑA = BRIGANTIUM.

Ptolomeo (100-170) ubica el *Farum Precantium*²⁶ en el gran puerto de los galaicos lucenses y Dión Casio (155-235 d.C) narra el viaje que realizó César en el año 60-61 a. C. a esa ciudad. Este último autor parece estar empleando referencias de su tiempo para situar al lector, y al citar una Gallaecia anacrónica, también

²⁴ Los restos romanos de A Coruña se conservan en la zona de la Dársena, de la Mariña, y en el barrio de la pescadería, entre la Rúa Real y Mª Pita, es decir en el área de la ciudad vieja donde se ha localizado algún muro aislado, como es el caso del jardín de la iglesia de Santiago, de la excavación de la plaza Cánovas Lacruz y del aparecido en la Rúa de la Taberna donde también apareció un tesoriño monetario. Se han encontrado también tégulas en la Rúa de Maestranza, y un nivel de vertedero en el paseo de Parrote. (PÉREZ, 2000)

²⁵ El texto Ptolemaico que hace referencia a Flavium Brigantium debería ser leído Pharum Brigantium (BELLO 1994b, 17-23). En este documento se basan diversos autores para ubicar la ciudad romana al lado del mar, por lo que A Coruña encajaría perfectamente. Si se acepta la nueva lectura sólo existirían argumentos para situar en A Coruña el faro romano, ya que el texto haría referencia al faro y sólo a él expresamente.

²⁶ (BELLO 1994, 84).

podiera mencionar un Brigantium inexistente en época de César pero conocido en el siglo III. Otra fuente que nombra a Brigantium es el Itinerario Antonino que compilado hacia el año 280 d. C llega a nosotros con algún añadido del siglo IV. Existen, por fin, dos referencias del siglo V, una de Orosio, otra la *Notitia Dignitatum*.

Las fuentes literarias antiguas alusivas a esta ciudad la sitúan en el período cronológico comprendido entre los siglos II y V, hecho que induce a pensar que sería éste precisamente el tiempo de su existencia, dando paso a otro posterior de decadencia, pues no vuelve a aparecer en las fuentes hasta los siglos X y XI, pero ya inmersa en la leyenda de la ciudad construida por los antiguos, o como la ciudad de Cesarea (BELLO 1994b, 108-110).

Creemos necesario replantear la ubicación de Brigantium, dando mayor credibilidad a fuentes como la arqueología, o de entre las literarias al Itinerario Antonino que la sitúa a una distancia concreta de Lugo, y a la *Notitia Dignitatum* sobre otras que, como señalamos anteriormente, debido a su ambigüedad podrían encajar también dentro de la hipótesis que mantiene que la ciudad de Brigantia, que daría nombre a la comarca brigantina, surgiría en el mismo lugar donde se asentaba la *Cohors I Celtiberorum* es decir en Ciudadela.

Se ha denominado alguna vez al campamento romano de Ciudadela como el Transpaís de A Coruña, basándose en la similitud de materiales arqueológicos aparecidos en ambos lugares (NAVEIRO 1994, 67). Pero si se invirtiera el razonamiento podría entenderse que el asentamiento romano de A Coruña, con estructuras datadas entre los siglos I y II y ubicado en el gran puerto de los galai-cos lucenses, estaría en estrecha relación con la ciudad Brigantia ubicada en Ciudadela, donde se asentó la *Cohors Prima Celtiberorum* según la *Notitia Dignitatum* y entre comienzos del siglo II y el siglo IV, como indica la arqueología. Existiendo por lo tanto un periodo de plena convivencia a lo largo del siglo II.

El topónimo Ciudadela hace referencia a una ciudad. Este lugar fué campamento de la C.I.C. entre el siglo II y IV. La explicación a la hipotética ubicación geográfica de la ciudad Brigantia, tan retraída de la costa y el asentamiento de una cohorte en ese lugar podría estribar en las necesidades logísticas de *LUCUS AUGUSTI*, obligada hacia finales del siglo I a situar a su servicio una cohorte, justo a medio camino entre puerto y capital y bien comunicada por infraestructura terrestre. Es posible que la *cannaba* surgida al calor del campamento diese lugar a un núcleo poblacional de suficiente entidad como para ser denominado *civitas* por las diversas fuentes clásicas y altomedievales. Estaría físicamente dotada de un *oppidum* amurallado, y articulado su interior mediante un trazado ortogonal, realizado mediante el cruce de un kardus y un Decumanus, y delimitado por una serie de edificios públicos y administrativos. A este hipotético núcleo protourbano se le atribuiría un territorio, con probabilidad el comprendido entre asentamiento y faro, extendiéndose unos 50 km a lo largo de los valles fluviales de los ríos Mero y Mendo. La existencia de un *oppidum* amurallado que permita concentrar el poder político, y de un territorio, son requisitos imprescindibles.

bles de la ciudad romana ideal (PAZ 1994). Campamento o ciudad, puerto y faro estarían íntimamente ligados por medio de caminos ²⁷.

Pensamos que nuestra interpretación permitiría armonizar mejor las diversas fuentes existentes para el estudio y localización de esa ciudad romana, ya que por un lado concordaría con el Itinerario Antonino, que sitúa la mansión viaria *BRIGANTIUM* a 51 km de Lugo, por otro con la arqueología y por último con la información que proporciona la *Notitia Dignitatum*. Baste mencionar las marcas ²⁸ que la C.I.C realizó en sus téglulas²⁹ y la aparición de epigrafía³⁰ con alusiones a esta cohorte, para no dejar lugar a dudas acerca de la vinculación del campamento romano a esta unidad militar (CIRG I 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38).

4. PORMENORES DE LA VÍA ROMANA

Si hasta aquí se han ubicado las mansiones de la vía per loca marítima de una manera ideal, ahora trataremos de reunir las referencias documentales, arqueológicas, epigráficas, etc. que se refieren al camino principal y que de un modo u otro sirven como indicadores de su paso. Las evidencias son múltiples existiendo entre ellas aras votivas, estelas funerarias, necrópolis, termas, villas, monedas y tesorillos monetarios. También se mencionan capillas aisladas, *cruceiros* o fuentes por ser muchas veces indicadores de la antigüedad de un camino. Se aporta documentación de los siglos XII-XVII que señala la presencia de un camino público importante entre San Mamede de Piñeiro al sur del río Tambre y Bergantiños. La toponimia puede servir, en ocasiones, para paliar las lagunas arqueológicas o epigráficas de determinados sectores. Siempre se ha elegido para guiar el camino, entre otras, aquellas referencias toponímicas que, entre otras, pueden aludir a su presencia como Estrada, Brea, Vereda, Meixón o Porto; a su vigilancia como Torre, Castelo, Castro, Costoia, o a su mensuración como Milladoiro, Milleirada, Padrón, Pedrafitas o Anta. Se ha tenido en cuenta la toponimia de carácter descriptivo como Bastavales, Entrepones, Augapesada o Visantofía; advocaciones antiguas como Santa Eulalia/ Baia, Santa Maríña, San Martiño, María Magdalena, San Lourenzo, las del caminante San Cristobo tan frecuentes a lo largo de este trazado, y las de San Roque. Por último para su mejor exposición se ha dividido el corpus de evidencias en dos apartados, el que se extiende a lo largo de la depresión meridiana de norte a sur y la divisoria del Golfo Ártabro con una dirección noroeste-sureste.

²⁷ Año. 1199. « in terminis de Guarguiane de voce de villa de Covas et de Quintanas per viam que unde de **faro** per Villarulu, et inde Sancta Eulalia de Curtis, et inde quomodo vadit ad montem de Enara». Tumbo I fol 79 v.

«*Et habet iacentia a camino Sancte Eolalia de Curtis quod vadit ad farum usque Guargiam...*»

²⁸ (CAAMAÑO 1983).

²⁹ (CAAMAÑO 1989).

³⁰ (PEREIRA 1991).

4.1. Depresión meridiana

La vía romana entraría en la provincia de A Coruña una vez cruzado el río Ulla en Pontevea y buscaría para replantear su dirección la depresión meridiana. Si la vía principal toma como referencia la depresión meridiana deberíamos encontrar rastros de su paso por pocos o desdibujados que éstos fuesen. Hay que subrayar que el territorio que estamos a punto de explorar formó parte inseparable de la *Terra de Santiago* desde el momento en que se descubrió el cuerpo de Santiago en el año 813.

Existió voluntad real, por parte de la corte asturiana, de dotar al recién nacido señorío espiritual de Santiago de su homólogo terrenal. Para conseguirlo se concedieron tres privilegios - llamados de las millas - que le van a permitir constituir su máxima expansión territorial en el año 915³¹. El nacimiento y expansión del señorío de Santiago se hace a costa del territorio comprendido en el interfluvio de los ríos Ulla y Tambre. El fenómeno jacobeo que todos conocemos no había hecho más que comenzar, condición por la cual, el núcleo de Santiago fué foco de atracción espiritual y también viario en el norte de Hispania, convirtiéndose en agente distorsionador de la red de caminos preexistente en la zona y por lo tanto perturbador de su estudio con anterioridad al año 813.

La porción de interfluvio Ulla-Tambre comprendida en los límites de la depresión meridiana se extiende de Sur a Norte a través de los concellos de Padrón, Rois, Teo, Brión y Ames por donde discurre el río Sar. Los lugares por los que pasaría la vía principal serían: Pontevea, San Cristobal de Reís, Vilela, Fornelos, Bouñón, Aído, Paraxó, Espasende y Santa Mª de Luou. Desde esta encrucijada y tomando como referencia en el labio occidental a las torres de Altamira cruzaría el valle en dirección sureste-noroeste y bordeando el castro Lupario atravesaría el río Sar en Chave de Ponte, dirigiéndose a Brión y Portomouro. Es decir se afrontaría e sector realizando un recorrido en zig - zag basculando entre Pontevea, Brión y Portomouro.

Desde Santa Mª de Luou el camino seguiría por Cornide³², Vilar de Francos³³, Rúa de Francos³⁴, Ponte Paradela, Castro Lupario³⁵, Xinzo³⁶, Chave de Ponte:

³¹ (LÓPEZ 1986).

³² En este lugar, encrucijada de caminos a Pontevea, Santiago y Brión, existe la capilla advocada a Nuestra Señora de lo s desamparados. Una curiosa fuente, adosada a ella, podría ser un pequeño miliario reutilizado.(FERREIRA, 1988, 55).

³³ (LOPEZ, 1898, pp. 262, nota nº. 2).

³⁴ En este lugar se encuentra una pequeña capilla advocada a San Martiño, y a la orilla del camino, un cruceiro catalogado, por Castelao, como uno de los mas antiguos de Galicia. Al margen de esta consideración que puede ser arbitraria, y tratarse de un simple cruceiro popular, el fuste de este cruceiro evoca la forma de los miliarios prismáticos, el cual podría haber sido reutilizado como soporte de una cruz en un acto, no poco común, de cristianizar piedras, muchas veces miliarias, asimiladas a culturas paganas.

³⁵ (ACUÑA / CAVADA, 1986) Se destacan los hallazgos de Grabados rupestres, esculturas, puente y vías romanas, cerámica, monedas, medallón y otros de los que se realiza detallada explicación en el texto.

³⁶ En Xinzo (Brión), y una vez superada a *ponte dos mouros* o Paradela al pié del castro Lupario, en 1995 aparecieron importantes cantidades de tégula en los cimientos de dos casas, así como algún basamento de columna.

donde cruzaría el río Sar. Seguiría por Sabaxáns, Vidaloiro³⁷: cerca de Bugallido³⁸, Bastavales³⁹: donde está la pequeña capilla de San Salvador del siglo XVIII, Cirro⁴⁰, Perros⁴¹, Estrar, Santa María de los Ángeles⁴², Algueidón⁴³, Adoufe⁴⁴, Castrigo⁴⁵, Loureiros⁴⁶, Pousada⁴⁷, Augapesada⁴⁸, Lombao⁴⁹, Carreira, Padrón, Proupín⁵⁰, Santo Tomé de Ames⁵¹, Pedrouzos,

³⁷ Tras una búsqueda de microtoponimia de los concellos de Brión y Ames realizada en Catastro de Rústica de la Delegación de Hacienda de A Coruña en 1998 pude extraer información muy interesante para el tramo viario Chave de Ponte- Portomouro. En el entorno de Chave de Ponte y este lugar de Vidaloiro se registra: Microtoponimia, Concello de Brión, polígono 105a: revolta dos padrós, padrós, talla, eiravedra, millada, porta do burgo y lombas.

³⁸ 1201 . Venta dunha herdade en Bugallido: »nostra portione ...inter ipsas vías , una per quan pergunt ad Amean, et alia per quam pergunt ad molinum Ramirun Bacoön, quo modo *iacet ipsa vie divide subter prenominatam viam de Bugallido*. ACS Tumbo CI, fol. CVI (FERREIRA, 1988: 137).

³⁹ 1085. Términos de San Salvador: ...*et exit ista vila contra montem, inter prefactos términos, per suos agros de Lacuna, super via pública, per suos agros de Reboredo et inde ad términos de Boisan* AHN, T. Toxos Outos, 3 vº. (FERREIRA, 1988, pax. 145, nota 308).

⁴⁰ En Cirro aparecieron restos de un *hipocaustum* relacionados con un asentamiento rústico tipo vila. (PÉREZ, 1992: 134, pp. 129-174)

⁴¹ Microtoponimia: Concello de Brión, polígono.104: Cirro, Perros, Estrar, Gándara, a mina, retorta, tallos, revolta, as pedras longas, revoltiña, portonovo, porto, agra de perros, *portovello*, portonovo, revolta.

⁴² Microtoponimia, concello de Brión, polígono 97: San Gregorio, pereira de San Pedro, agro da porta, carreira, Santos, tallón, horta da cruz, millarada de abaixo, millarada, cortiña da porta, millerada, os tallos, tallón.

⁴³ Microtoponimia, concello de Brión, polígono nº 93: retorta, bermeiral, entrecamiños (fotografía aérea Nº 60D), cristomil, costa, revolta de antela, o talliño, leira da porta, revolta.

⁴⁴ Microtoponimia, concello de Brión, polígono nº 13: millerada, tallo traveso, portanxil, revolta.

⁴⁵ Microtoponimia, concello de Ames, polígono nº.156: tras do castro, tremo. Polígono nº.157: portela, castrigo. Polígono nº 158: Castrigo, tras do tremo. Polígono 159: portela, cabocastrigo.

⁴⁶ Microtoponimia, concello de Ames, polígono nº 165. loureiros, castrellón, millarado, alto de nebrexe.

⁴⁷ Microtoponimia, concello de Ames, polígono 134: agro do signo, revolta de adiante, brañas dos xiles. Polígono nº 104: augapesada, parrocha, millareda, travesa, pontellas, tallos de *chave*. Polígono nº 133 :pousada, travesas, augaspesada, lugar de augas pesadas, cruz de bouzoa, porto, vieiro.

En el lugar de Pousada se encuentra, junto al camino antiguo de Castrigo a Augas Pesadas, una capilla del siglo XVII dedicada a San Xoanciño.

⁴⁸ En este lugar existía hasta hace poco un pequeño puente tradicionalmente asociado al camino real de Santiago - Fisterra, muy cerca del camino que Rosalía de Castro, en una de sus poesías, denominaba *Costa do mar de ovelas*. Restaurado recientemente este puente ha perdido gran parte de su antigua apariencia. Microtoponimia, concello de Ames, polígono nº 132: cruz de augas pesadas

⁴⁹ Microtoponimia, concello de Ames, polígonos 120-125: carreira, castelo, portela, millerada. revolta , montecastelo, castro, fondo do castro, leiras do castro, monte castelo.

⁵⁰ microtoponimia, concello de Ames, polígono nº 127: revoltiña, brea(fotografía aérea nº 64D), carreira, calzadiña, tallo da portela, agra da pedra.

⁵¹ Microtoponimia, concello de Ames, polígonos nºs 106-110: brañas de abaixo do camiño, rosa dos chans, estrada (fotografía aérea nº 63c), outeiro, tremeiro, portiño, agro dos maños, sobre da revolta, revolta, portopago, destros, suatorre, portopago, tras do cotón, castro, parrocha, tallo, agra da pedra, mezquiteira, lomba, portocasal, rodela, revoltiña, travesas.

Dentro de esta parroquia de Santo Tomé de Ames, en el lugar de Vilar, apareció un ara votiva dedicada a Pietas por un soldado da *Legio VII Gemina* (PEREIRA C.I.R.G.1991), y en Portomenlle, paraje situado en la divisoria y linde con la contigua parroquiade San Paio de Lens, apareció una moneda romana del siglo II y un probable miliario anepígrafe.

Vilar⁵², Barouta⁵³, Mámoa⁵⁴, Seares⁵⁵ San Cristobal de Tapia⁵⁶, San Mamede de Piñeiro⁵⁷, Vilaverde, Fernande, Balindo y el enclave Entrepontes -Portomouro⁵⁸.

Se documenta la existencia de una vía pública a Bergantiños⁵⁹, así como una *pública vereda*⁶⁰, y otra *recta estrata*⁶¹, que, desde el cruce del río Tambre, ascendía a San Cristóbal de Portomouro, y dirigiéndose por San Pedro de Vilariño, Padrón, Santiago de Buxán, San Vicente de Niveiro, San Cristóbal de Erviñou, y Santa Mariña de Anxeriz recorría el Val do Dubra desde lo alto dominándolo visualmente. Desde Anxeriz, divisoria de los ríos Dubra y Anllóns seguía por Pispieiro, Alborís, Portocovo y Meixónfrío⁶², Continúa por Entrecruces y Santa María de Rus hasta la vila de Carballo⁶³. Cruzaría el río Anllóns, y entre éste y su afluente rego da Balsa, se haría la mansión *GLANDIMIRO*

⁵² Ara votiva de Granito. Pietati/lunius/flaccus/veteranu(s)/legionis VII G(eminae)/v(otum) s(olvi)t(i)vens) m(erito). (Pereira Menaut, 1991).

⁵³ Microtoponimia, concello de Ames, polígonos nºs 25-27: Mamoa, taberana, Corgo da Brea, pedra escorela, oural, cruz, nordes, carballo de Lobo, chan de Namela, Milleira de Lamas. En este lugar se encuentra la capilla de nuestra señora de Barouta, mas conocida como capilla de San Amaro, así como un cruceiro de capilla, único del concello de Ames, del siglo XVII. (GONZÁLEZ PÉREZ, Clodio, Voz de Galicia, 12 Febrero 1998).

⁵⁴ Microtoponimia, concello de Ames, polígono nº 22: padriños.

⁵⁵ Año 1438. Seares (Santo Tomé de Ames).

«...Item Sueiro de Seares, vedrayo morador da feligresía de Santo Tomé de O'yames...dixo que estas eran as herdades que pertencían a Vaasquo Burgo enno dito lugar de Seares...dixo que vaa ao Padrón huna marqua... Item preguntado que herdades ha no lugar de Mamoa, Vasco Lopes da feligresía de Pape (San Cristobal de Tapia), dixo o dito Sueiro que vaa ao lugar de Mámoa a leira da Silva...Item Juan Fernandez de Seara, morador na dita feligresía dixo...eno lugar de Seares de juso as que están ocupadas, as marcadas do Biquo e as marcadas do Padrón...Item Pedro Seares...oira decir...que a marcada do Padrón que tiran della tres millarias». AHU, Serie Pergameos, nº 279.

⁵⁶ En este lugar se halla la capilla advocada a María Magdalena junto a una fuente que los lugareños denominan a *fonte Santa*.

⁵⁷ 1626. «...era camino francés como lo es ahora el de la puente Portomouro, fol. 26v. (Arquivo do Reino de Galicia, Real Audiencia e Audiencia Territorial, serie «veciños», UI 18282/ 19

⁵⁸ 1564. Los vecinos del Xallas y Dubra con las provincias de este reino sobre el edificio y reparo de la puente portomouro» Arquivo do Reino de Galicia, Real Audiencia y Audiencia territorial, serie «, Veciños», UI 26221/ 19.

⁵⁹ 1122. Límites del coto de San Ciprian de Colis -actual Vilabade-: « Super Avellaneda et **per viam públicam bergantinis** usque transversa de Rebordelos et vadit ad ipsum aucerium de Lama Grueira et per ipsam veredam que venir de Sancto Iacobi et ferit in illam viam antiquam que vadit per totas terras...» Arch. Gnral de Galicia, Colección Diplomática: Galicia Histórica. (FERREIRA, 1988)

⁶⁰ 1134. Límites de Santiago de Buxán: *unius lapis fixus in illa mamula deinde super montem...dividit Sanctum Petri de Avenza de Busián in illa pública vía. Item alium lapis fixus est super Fontanum Siccum similiter in illa pública vereda quod extremat...Item alium lapidem defigi mandavimus in medio itinere quod separat inter Buxiani et Nevarium.* (AHN, S. Martín P. 512/ 12). (FERREIRA: 1988,135).

⁶¹ 1124. Donación de Terra de Montaos por Privilegio de Alfonso VII:...*et recta strata dirigit ad incruzelatan de super Anseriz* (Santa Mariña de Anxeriz). ACS Tumbo C. fol. 113. (FERREIRA, 1988: 127).

⁶² (MONTEAGUDO, 1955: 300-305).

⁶³ (FERREIRA, 1988: 134).

4.2. Interfluvio Tambre - Mero/Mendo/Mandeo

Una vez abandonada la depresión meridiana se utilizaría la divisoria de aguas límite de la Galicia noroccidental por el Sur para llegar a As Pías, en unos 70 km de recorrido, a través de una penillanura que facilitaría el diseño de la vía romana mediante una línea recta. Si la trazáramos entre Carballo y Lugo observaríamos que sus trayectorias apenas se desvían.

Aunque las referencias toponímicas a la existencia de un camino son claras, no existen vestigios arqueológicos de suficiente entidad como para situar inequívocamente la mansión *ATRICONDO*, aunque sí existen indicadores del paso del camino romano que lo van perfilando. Desde Carballo la vía seguiría unos kilómetros al norte por los lugares de Bértoa y Laracha, donde definitivamente tomaría dirección Sureste recogiendo el miliario de Santiago de Vilaño y seguiría por Coiro⁶⁴, a San Pedro de Soandres⁶⁵, y pasando por San Martiño de Cerceda⁶⁶, Rúa, Lousada, llegaría a Mesón do Vento, donde muy cerca se localizaría la mansión *ATRICONDO*. Seguiría por Hospital de Bruma⁶⁷, Adrán, San Martiño de Visantóña⁶⁸ San Cristóbo de Mesía, San Martiño de Cabrui, Santa Mª de Lourdes, Santaia de Curtis⁶⁹, Gorxá⁷⁰, Portolamoso, Villasanti⁷¹ y Quintanas⁷², poblaciones que tendría que recorrer antes de llegar a Santa Mª de Cidadela⁷³ donde estaría la mansión *BRIGANTIUM*. La vía

⁶⁴ (MONTEAGUDO, 1950):

⁶⁵ En la iglesia de San Pedro de Soandres apareció un ara votiva de granito que fué utilizada como base del altar hasta 1909. Actualmente se encuentra en el Museo de la Catedral de Santiago (PEREIRA, CIRG: 1991).

⁶⁶ (VALDÉS : 1993)

⁶⁷ Año 1483. Bruma, apeo de Bens que posee el *Hospital vello* en Bruma. AHU, F.univ, serie Hª., Libros A-76, nº. 79.

⁶⁸ En el concello de Abegondo, parroquia de Vilacoba, apareció un ara votiva dedicada a Júpiter (CIRG I 64).

⁶⁹ Año 1190. «...et habet iacentia a camino Sancta Eulalia de Curtis quod vadit ad farum usque Guargian.». Tumbo de Sobrado. T.I fol 78 v.

Año 995. »...quam eclessia vocabulo Sancte Eulalia virgen, que est sita in villa iacente territorio Curtis». Tumbo de Sobrado, T. I, 56 r - 58 r.

⁷⁰ «ver nota nº 60.

⁷¹ s.d. «...Hec sunt terminos de Villa Sancti, id est per petra maosindi et inde Anguilón de Villares et inde ad casale de Aguilido, quomodo perget ad fonte Dunaree, et inde ad porto Arnoso et inde ad fonte de Panizales et inde ad *antiqua* et inde per illa *antigua* Infesto et perge ad illa vallina, ed inde ad mamola de Paramiu et inde ad penam Muscosam et inde per illo rego de Monadelo, et inde ad porto de lancha, et inde per *veredam veteram* quo modo perge ad rívilum siccum, et inde per illo rívilu per ubi intrat in rivulum siccum in Mandeo.». Tumbo de Sobrado, T I, fol 124 r y v.

⁷² Año. 1199. de vilacovas et de quintanas: «...in terminis de Guarguiane de voce de villa de Covas et de Quintanas per viam que unde de faro per Villarulu, et inde Sanctam Eolaliam de Curtis, et inde quomodo vadit ad montem de Enara. Tumbo I fol 79 v.

⁷³ Año 1100. De eclessia Ciudadelle et de Curtis. «...et diviserunt illas eclessias cum suis dereituris et per suos terminos, quomodo venit per ipsam *veredam* de Fraga de Causo et inde ad illum fontem de Axe per ipsam *veredam* ad querquum sancti et per illam petram longam de apreciatorio per illum amenalem inter ambas aquas in prono, quomodo intrat in aqua de Sub carrale et vadit in prono, ad ipsum portum qui venit de Leolfi et vadit per ipsam Lucentiam, et vadit per medium de ipsis bauzis per medium ipsius castri de Sendani in directo Mammona maior ad illum portum de equas et vadit ad Infesto per illas leiras de Salgarios, et vadit ad Petrozelas et torna per ipsa vereda Infesto ad illas Lamas et Petram Corzal quomodo intrat in aquam de Portecelo, et intrat in Mandeo ». Tumbo de Sobrado, Tomo I fol. 59 r y v.

desde Cidadela seguiría por el lugar de Torre, y pasando por la ermita de San Roque, llegaría a San Andrés de Roade y finalmente por Vilasuso⁷⁴ y Vilariño llegaría a As Pías, límite de las provincias de A Coruña y Lugo. Desde aquí seguiría, ya en la provincia de Lugo, recta hasta Friol donde estaría la mansión *CARANICO*. Seguiría por Santa Eulalia de Devesa donde muy cerca apareció un miliario dedicado a Heliogábalo, fechado entre los años 218 - 222 y que señala XI millas a *LUCUS AUGUSTI*⁷⁵. Pasaría por San Pedro de Vialbite y San Martiño de Hombreiro, cruzando el río Miño en Ponte Hombreiro y llegaría a Lugo.

5. PUERTOS MARÍTIMOS Y VÍAS SECUNDARIAS

Santa Marta, Cedeira, Pontedeume, Mugardos, A Coruña, Malpica, Laxe, Camariñas, Muxía, Fisterra, Corcubión, Muros, Noia, Porto do Son, Boiro, Rianxo, Ribeira y Pontecesures son puertos de la provincia de A Coruña. Si la vía romana principal recorre la fachada atlántica de Galicia por su límite interior, debería existir una forma de llegar al mar desde allí. A estos puertos pesqueros que acabamos de enumerar vendría a morir todo el sistema viario secundario natural del litoral occidental y noroccidental de la provincia de A Coruña.

Una vez más las líneas divisorias van a permitir el acercamiento a la costa a través de su altiplanicie en un primer momento, para producirse en un segundo el recorrido de su serpenteante litoral, que colmado de cabos y penínsulas configura amplias rías con sus consiguientes embocaduras y que necesitan de una infraestructura viaria bastante más compleja.

Existen villas e industria salazonera de época romana dispersas en el litoral gallego y es lógico que una diversidad de productos salieran desde éstas hacia el interior del territorio. Lo que nos interesa saber es cual es el canal, es decir, la manera de exportar y transportar esa mercancía. Necesitamos saber cuales son esas líneas divisorias de agua y cómo y donde contactan con la ruta de desplazamiento principal, es decir, con la depresión meridiana desde Braga a Carballo y con la divisoria del Golfo Ártabro desde Carballo al marco de As Pías, y desde ahí a Lugo. Se trataría de averiguar en que lugares de la vía principal parten las vías secundarias hasta morir en el mar, seguir su recorrido y ver como encajan los diversos restos arqueológicos y epigráficos de la provincia de A Coruña.

Como puntos de fricción entre vía principal y secundaria tendríamos probablemente a **Pontevea**, donde se captaría una vía secundaria procedente del Barbanza que desde Rois llegaría a Padrón y desde aquí por Herbón y Carcacía llegaría a Pontevea. Mas al norte existe la conexión de **Mámoa** en Santo Tomé de Ames a donde llegaría otra secundaria desde la península del Barbanza. Tras cruzar el río Tambre en **Portomouro** se daría acceso a través de dos puentes a

⁷⁴ s.d «..ripa de Mandeu per valle Traversu super *pontem petrinam*»...Tumbo de Sobrado.T. I , fols 124v. 125 r.

⁷⁵ CAAMAÑO / MEIJIDE, 1997 / 98: 17.

sectores como Negreira y A Baña así como a la encrucijada de Santa Comba. A Santa Mariña de **Anxeriz**, encrucijada natural⁷⁶, llegarían los caminos de Laxe y Santa Comba a través la cabecera del río Xallas y los Montes do Castelo respectivamente. A **Carballo** llegaría el camino secundario procedente de Malpica. Una vez abandonada la depresión meridiana el contacto vía secundarias y principal se produciría a través de los interfluvios de los ríos que conforman el Golfo ártabro, y tendríamos como puntos de contacto San Pedro de **Soandres**, Santa Eulalia **Curtis** y **As Pías**.

5.1. Depresión meridiana

5.1.1. Pontevea

A Pontevea llegaría un camino procedente de Iria. Este lugar ha sido tradicionalmente asimilado a la mansión Pria de la vía XIX del Itinerario Antonino. Su ubicación geográfica muy cercana a Padrón y a una zona de fricción de rutas fluviales, marítimas y terrestres lo convierten en enclave del sistema de comunicaciones natural y posiblemente también romano. Fluviales, porque el río Ulla es ancho y navegable hasta Pontecesures, terrestres al establecerse en la depresión meridiana, marítimas al fundirse río y río en su embocadura.

Si ningún factor alterara estas tres constantes *quasi* podría asimilarse la mansión Pria al lugar de Iria puesto que las similitudes fonéticas son sugerentes, aunque esta identificación siempre haya tenido sus detractores (ARIAS 1987, 13-41). Debemos presumir que Iria existió en época romana, la cuestión sería determinar que vías terrestres la comunicaban. A la cuestión de Iria hemos dedicado un apartado específico en este trabajo. El conjunto epigráfico atribuido al núcleo de Iria - Padrón es numeroso⁷⁷, pero presenta una serie de problemas como es la confusión de la epigrafía de ambos núcleos debido a su proximidad, o la atribución al mismo centro de la epigrafía de sus alrededores en ocasiones hallada durante las obras de construcción del ferrocarril.

En Pontevea se produciría el primer contacto entre vía principal y vía secundaria que procedente de Rois pasaría por Padrón, Herbón, Carcacia y Pontevea.

5.1.2. Mámoa

El lugar de Mámoa es límite de las parroquias de San Cristobo de Tapia y Santo Tomé de Ames y también el lugar en donde confluye la divisoria de la península de Barbanza y la depresión meridiana. En el muy próximo lugar de Vilar (Ames) apareció un ara votiva dedicada a Pietas por un soldado de la Legio VII Gemina. El camino secundario saldría de mámoa por Portomenlle, donde se localizó un miliario anepígrafe, seguiría por Brión y Urdilde donde parece haber

⁷⁶ Ver nota nº 61.

⁷⁷ (CIRG I 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18).

existido un asentamiento romano. Desde aquí la vía se internaría en el Barbanza a través de Lousame y Confurco desde donde, a través de un camino de altura, sería posible ir trazando ramales secundarios hasta el mar a través de las rutas naturales de tránsito también asociadas a caminos prehistóricos (CRIADO / VILLOCH 1998, 67), de los cuales algunos servirían con probabilidad para trazar posteriores caminos romanos a tenor de la dispersión de las evidencias en dicho espacio. La península del Barbanza cuenta con un importante conjunto epigráfico constituido por dos aras votivas, cuatro estelas funerarias (CIRG I 75, 76, 77, 78, 79, 80), además de la villa romana de Portosín.

5.1.3. Portomouro-Santa Comba

A San Cristobo de Portomouro llegaría un camino procedente de la encrucijada de Santa Comba, en donde se ha localizado un miliario dedicado al emperador Galerio del siglo III (CAAMAÑO/NAVEIRO 1991). El enclave de Santa Comba, situado entre la cabecera del río Xallas y su afluente el río da *Ilha*, funcionaría como catalizador del tráfico viario procedente del finisterre galaico, canalizándolo hacia la vía principal en dos direcciones: bien hacia Portomouro situado al sureste, bien hacia Anxeriz situado al noreste. (Mapa nº1) En el entorno de Santa Comba se han localizado, además de un miliario, diversos epígrafes funerarios (CIRG I 52, 53, 54, 55, 56).

5.1.3.1. Negreira, Logrosa y A Baña

La hipotética existencia de una vía secundaria Santa Comba-Portomouro facilitaría la conexión del sector Logrosa-Negreira, a través de un ramal que hemos definido como terciario. En este área se localizan la nada desdeñable cantidad de tres aras votivas y una estela funeraria, además del muy cercano fragmento de inscripción perdido de Vilachán (Negreira) (CIRG I 22, 23, 24, 25, 26). Existe otro conjunto epigráfico asociado a este ramal, que sería el constituido por las tres estelas funerarias halladas en O Castro (A Baña) (CIRG I 27, 28, 29), y por el cercano epígrafe funerario localizado en Troitosende (CIRG I 30).

5.1.3.2. Serra de Outes

Desde Santa Comba se separaría también una vía terciaria a través del interfluvio Dubra-Xallas, la que discurriendo por la cabecera del río Nantón, se orientaría al sur a través del interfluvio Santabaia-Domas, y llegaría a Outes incorporando los epígrafes funerarios de Chacín, Entíns y Cando (CIRG I 72, 73, 74).

5.1.4. Santa María de Anxeriz

Santa María de Anxeriz es un enclave del tránsito natural ya que aquí confluyen varias divisorias, con diversas direcciones, que a veces se bifurcan permitiendo la cobertura de sectores de territorio cada vez más amplios. A este lugar,

distribuidor de aguas de los ríos Anllóns al norte, Dubra al sur, Xallas al oeste y Lengüelle al este, llegarían los caminos de Laxe, Camariñas, Muxía y Finisterre, así como los captados en la encrucijada de Santa Comba que acercarían a Anxeriz los procedentes de Outes, Negreira y A Baña. Una vez allí podrían seguir tres trayectorias, hacia Portomouro al sur, hacia Carballo al norte, o hacia Antemil y Cerceda situado al este. Este último camino permitiría un camino directo Brandomil-Cidadela sin tener que pasar por Carballo, quizás, para el más rápido transporte de las extracciones auríferas de Brandomil, que llegarían a Brigantium, y de allí a Lugo, por el camino más recto posible.

5.1.4.1. Anxeriz- Laxe

La primera divisoria que parte de Anxeriz es la que en dirección oeste se dirige a Laxe donde se ha localizado la inscripción votiva de Santa María Serantes (CIRG I 70). Asociado a este camino estaría el ara votiva hallada en Torres de Nogueira (CIRG I 68), lugar de la parroquia de San Mamede de Seavia (Coristanco).

5.1.4.2. Anxeriz- Fisterra

Desde Anxeriz, discurriendo por la cabecera del río Xallas, la vía secundaria continuaría hasta Fisterra recogiendo las estelas funerarias de Vilamaior, Castriz, Santa Sabina y Cícere que constituyen el conjunto epigráfico funerario del entorno de Santa Comba. En Santa Comba contactaría con la vía secundaria que viene de Portomouro, continuando juntas hasta Brandomil y cruzando para ello el río Xallas. Desde aquí llegarían a Baíñas en donde divisoria y camino se trifurcaría: a Moraime donde hubo un asentamiento romano, a Fisterra donde apareció un ara votiva, y a Tins (Vimianzo) donde existió un asentamiento romano (PÉREZ 1992, 145), y se localizó una estela funeraria (CIRG 39, 40, 41, 42, 43, 44, 69, 71).

5.1.5. San Xoán de Carballo

Al norte de Carballo surge una divisoria de aguas que pasa por Buño y llega a Cores donde aparecieron dos aras votivas (CIRG 66, 67). Es muy probable la existencia de otro camino que desde aquí se dirige al monte Neme. Por último la vía principal abandonaría en Carballo su rumbo norte-sur y tomaría otra dirección noreste-sureste.

5.2. Golfo Ártabro

Existen tres zonas de fricción entre la divisoria del Golfo Artabro y otras divisorias de carácter secundario que cortando a esta perpendicularmente se dirigen al mar: La primera si seguimos una dirección oeste-este sería la que desde San Pedro de Soandres llegaría a A Coruña. La segunda es la que desde Curtis va a Betanzos y desde allí a Temple y Meirás. La tercera es la que parte de As Pías y llega a Pontedeume.

5.2.1. San Pedro de Soandres

En San Pedro de Soandres se configura un interfluvio entre los ríos Arteixo, Anllons y Mero. Desde aquí partiría una vía secundaria que, entre los montes Santa Leocadia y Xalo se deslizaría a San Pedro de Ledoño, y por las estribaciones de los montes de Zapateira pasaría por San Esteban de Culleredo⁷⁸, A Hermida⁷⁹, Vilaboa, Santa Mª de Rutis y Cordeda⁸⁰, y llegaría al puerto situado en A Coruña, donde se han localizado ocho inscripciones, de las cuales, tres son votivas, tres funerarias y dos lo son imperiales. Otra vía romana procedente de Cidadela llegaría a Temple y Cambre, donde muy cerca cruzaría el río Mero y se uniría a la que, desde Soandres, se dirige a *Pharum Brecantium* que estaría situado en A Coruña (Mapa nº 2). El conjunto epigráfico localizado en la ciudad de A Coruña es atribuido a personal muy romanizado, y relacionado con un posible establecimiento portuario (CIRG I 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8).

5.2.2. Santa Eulalia de Curtis

En Curtis surge un camino natural de carácter secundario con respecto a la vía principal, entre los ríos Miñatos y Vexo afluentes de los ríos Mendo y Mandeo respectivamente, y en él se apoyaría la vía secundaria para ser trazada por Gorxá⁸¹, Teixeira, Mazarelas⁸², As Fervenzas⁸³, Santa Mª de Ois, Castrillón, Parada, Meixónfrío, San Julián de Coirós⁸⁴, San Salvador de Collantres, San Vicente de Armeá y Betanzos⁸⁵, donde cruzaría el río Mendo. Seguiría el camino por Santa Mª de Cortinán, Brea, Santa Mª de Guísamo⁸⁶, San Salvador de Cecebre, San Juan de Pravío, San Juan de Celas, Temple⁸⁷ y Cambre⁸⁸. Esta vía secundaria

⁷⁸ En este lugar existe un asentamiento romano indeterminado en la agra de Santa Baia de Ledoño, Culleredo.

⁷⁹ Donde se localizó una necrópolis romana (LUENGO 1942)

⁸⁰ **Año.1188.** « illas zenias quas fecistis iuxta burgum de Faro, in rívulo qui discurrit subtus Vilambonam...per portum vidilicet qui est subtus vilambonam, et per illum comarum quod dividit inter hereditatem de Petro Labor et alias hereditates que iacent iuxta burgum, et inde vadit ad mare, ex altera parte per illam viam que exit de predicto portu et vadit contra Cordedam et per illum comarum que vadit de via illa in directum ad illo castineirum qui est in rívulo qui descendit de Cordeda et vadit ad mare, et ita concluditur terminos Zervarum ». Tumbo de Sobrado, Tumbo II, fol. 24 r. y v.

⁸¹ Se documenta el trazado de un camino Real que desde Gorxá se dirige y rastrea hasta Cidadela. Tiene la particularidad este trayecto de ir jalonado de mámoas, motivo por el que resulta asociado a un camino mucho más antiguo (CRIADO 1980).

⁸² Estela funeraria de Mazarelas. (CIRG I 63)

⁸³ Ara votiva de As Fervenzas (CIRG I 62).

⁸⁴ En Santiago de Ois, Coirós se documenta un habitat romano de tipo indeterminado. También en Coiros, concretamente en el parage denominado A Espenuca, se documenta un hábitat romano indeterminado, quizás un castelo viario, así como una estela funeraria. (Pérez, 2000: 608)

⁸⁵ Se han encontrado en el Betanzos restos romanos indeterminados.

⁸⁶ En este lugar la vía secundaria se bifurcaba dirigiéndose, una a hacia Temple y Cambre, mientras otra lo haría a Sada y Meirás.

⁸⁷ O Temple (Culleredo). Placa funeraria (CIRG I 11).

⁸⁸ Cambre. Complejo termal público ¿enclave viario? (PÉREZ, 2000: 608).

recogería los epígrafes de Mazarelas, As Fervenzas y Coirós bifurcándose en Santa María de Guísamo, dirigiéndose un ramal hacia Temple que acabamos de ver y otro hacia Sada⁸⁹ y Meirás⁹⁰ donde son abundantes los restos romanos.(CIRG I 9, 11, 62, 63, 64)

5.2.3. As Pías

Un último camino natural saldría de As Pías y llegaría al sector Pontedeume-Mugardos, área en la que proliferan los asentamientos romanos, y donde se localiza además la estela funeraria de San Pedro de Vilar (CIRG I 61).

6. LA VIA XIX Y LA VÍA PADRÓN- SOBRADO

Las vías XIX y XX, como señala el Itinerario Antonino, se caracterizan por tener gran parte de su trazado común, realizando idénticas mansiones entre *BRÁCARA* y *AQUIS CELENIS*. Según él una de las vías se encargaría de cubrir el extenso sector marítimo de Gallaecia, mientras la otra, en contraposición a la primera y a tenor del número de millas que señala, tomaría un camino mucho mas directo a *LUCUS AUGUSTI*. Entre Caldas de Reis y Lugo se tiende un camino, al que se le asignan como vía XIX, las mansiones de *PRIA*, *ASSECONIA*, *BREVIS*, *MARCIE/PONTE NARTIE* y *LUCUS AUGUSTI*.

Tradicionalmente se considera como vía XIX aquella que, desde la mansión *AQUIS CELENIS*, sube por la depresión meridiana, atraviesa el río Ulla en Pontecesures y establece su mansión *PRIA* en Iria. Esta hipótesis surge por el deseo de la mayoría de los autores por identificar el lugar Iria con la mansión *PRIA* de la vía XIX. Desde Iria se hace llegar la vía a Santiago de Compostela donde tradicionalmente se sitúa *ASSECONIA*. La aparición de epigrafía en el camino que desde Santiago se dirige a Boimorto ha hecho que diversos autores la hagan ascender por esta divisoria hasta Sobrado y Friol, donde se sitúa la mansión *PONTE NARTIE*⁹¹ y desde ahí se hace llegar a Lugo.

Pero si admitiéramos la posibilidad de que la vía per loca marítima realizara la cobertura litoral desde la depresión meridiana, y por lo tanto desde su límite interior, necesariamente surgen preguntas como: ¿si la vía XX es la que sube hacia el norte, qué necesidad existe para la vía XIX lo haga?, o ¿no podría ser tendida una vía militar a lo largo de la vertiente sur del río Ulla, donde abundan los epígrafes romanos?. ¿Encajarían éstos dentro de un hipotético diseño de la vía XIX extendido entre las localidades de Caldas de Reis y Lugo que no cruzara el río Ulla? ¿Si la vía

⁸⁹ En Sada, concretamente en Soñeiro, se ha localizado un relieve figurativo funerario; en Carnoedo, también en Sada, se ubica un asentamiento romano de tipo indeterminado quizás villa o casal costero, y lo mismo sucede en el lugar de Lorbé; por último en Dexo se localiza un ara votiva. (PÉREZ, 2000: 608).

⁹⁰ Ara votiva (CIRG I 9).

⁹¹ (CAAMAÑO/NAVEIRO, 1991).

XIX se interna en el territorio en *AQUIS CELENIS* que vía es la que cubre el trayecto Iria-Sobrado?.

La cuestión de Iria

Tradicionalmente se considera a la vía que une las localidades de Iria y Sobrado, pasando por Santiago, como el trazado de la vía XIX. Pero si la vía XIX no atravesaba el río Ulla y la XX lo hacía en Pontevea según esta hipótesis, la vía que une las localidades de Padrón y Sobrado sería un importante vial secundario que desde Padrón llegaría a Pontevea por Carcacia, Herbón y Reyes, en donde tomaría dirección a Gándara, pasando por San Fiz de Sales donde se localizó un miliario del siglo I dedicado al emperador Calígula. El camino seguiría por Sergude donde se localiza la villa romana de Aixón (PÉREZ 1992, 150), y bordeando el pico Sacro y sin pasar por Santiago, continuaría por O forte, Boqueixón y desde allí a Castrofeito, Pontepuñide, Gonzar y Boimorto para, enlazando con Sobrado y Cidadela, conectar con la *per loca marítima*. (Mapa nº 3). Esta vía secundaria permitiría transportar productos, desde el punto de ruptura de carga de Padrón, hasta Brigantium por el camino mas corto sirviéndose del interfluvio Ulla -Tambre.

Si se acepta esta propuesta la vía *per loca marítima* no atravesaría el río Ulla en Pontecesures sino que lo haría en Pontevea⁹² varios kilómetros río arriba, y tampoco la vía XIX lo haría, pero, una vez descartadas las vías XIX y XX ¿que vía pasaba por Iria? Se trataría de un ramal secundario que canalizaría el tráfico viario desarrollado entre los núcleos de Padrón y Compostela. El sentido viario debería ser entendido como queda dicho en época romana desde Rois⁹³ a Padrón y, una vez allí, se podrían seguir dos direcciones, bien este-oeste a Pontevea, bien suroeste- noreste y por Iria, a Luou⁹⁴ y Santiago⁹⁵. El flujo Iria-Santiago

⁹² «... al camino transversal de Tui a Santiago ... El estudio del ingeniero fue hecho, como sabemos, con todo rigor, proponiendo para él Amphoux dos rutas posibles y alternativas, bien por el cauce tradicional del camino viejo, que pasaba por Iria, Padrón y Caldas hasta Pontevedra, o por el contrario cruzando por el interior, por el «ponte Bea», hasta llegar a la misma ciudad. En su opinión esta ruta era la mas aconsejable por ser la distancia menor entre los dos núcleos, mas económico su trazado y tecnicamente también la mas lógica...» (VIGO: 1999, 69).

⁹³ En el concello de Rois, en el lugar de San Pedro de Herbogo, se han encontrado dos aras votivas, una dedicada a Júpiter: Iovi / Optimo / m(aximo) , y otra a Erbo Erbieco: Erbo Erbie- /co I(—) S(—) E(—) / ex vot- / o p(osuit) l(ibens) a(nimo).

⁹⁴ «...la gente de la comarca de las dichas fortalezas de la Rocha Fuerte y la fortaleza de Insoa de Ve...se quexaban diciendo que las dichas fortalezas hacían muchos males de robos , prisiones y rescates a...los que cabo de ella pasaban y a los vecinos de la ciudad de Santiago beniendo este testigo y con el otros quince o veinte carreteros vecinos de tierra de Ribadulla con carros de pan y leña e provisión para la dicha ciudad de Santiago , e beniendo una mañana nocheda y estando folgando junto al lugar de Combarro, donde se hace un llano que hes açerca de la ciudad de Santiago, diera sobre los dichos testigos y los dichos carreteros que con el estaban el alcalde de la fortaleza de la Rochafuerte. Luou, Santa María: Rui Aido Vecino de Luou, pleito Tábera -Fonseca, fol. 1400 v 1401 r.

⁹⁵ El camino desde Luou seguiría por las poblaciones de Bustelo, San Domingos, Solláns, Vilar de Calo, A hermidia da Magdalena-Seidón-Milladoiro, O Porto, A Rocha, Ponte Vella, Volta do Castro. y Santiago.

que todos conocemos sería revalorado posteriormente, cuando otras necesidades surgidas tras el nacimiento del núcleo de Santiago en siglo IX lo hicieran imprescindible, reactivándose entonces viejos caminos al servicio de una nueva realidad, producto de 800 años de distancia en el tiempo.

7. CONCLUSIÓN

Con este trabajo se pretende formular una nueva hipótesis para el trazado de la vía XX *per loca marítima* en la provincia de A Coruña ya que, debido a la diversidad de hipótesis existentes, pensamos es necesario realizar una reflexión sobre su tradicional itinerario.

El concepto de Galicia litoral, una vez matizado con las connotaciones de costa e interior, permite perfilar el diseño viario romano de la franja occidental y noroccidental de Galicia. Es importante observar que la influencia marítima penetra bastantes kilómetros en el territorio hasta que es delimitada por unas fronteras naturales. Tanto la depresión meridiana, como la divisoria de los ríos que van a conformar el golfo ártabro, se presentan retraídas y elevadas de la costa actuando como límite entre Galicia litoral e interior. Con la denominación de vía *per loca marítima* pensamos no se debe presumir un recorrido preferentemente costero, quizás viable en un territorio menos recortado que el gallego de 1300 km longitud, sino que al contrario, sería en el límite interior de la Galicia litoral por donde se trazaría la recta para diseñar la vía principal, y en la mansión GLANDIMIRO se establecería el punto de inflexión hacia Lugo.

Este diseño permitiría observar la dispersión, en apariencia aleatoria, del corpus epigráfico y arqueológico romano de la provincia de A Coruña desde otra perspectiva. Concluyéndose que el conjunto de evidencias de esta provincia puede ser asociado a las líneas divisorias de aguas. Desde una ruta natural y principal de desplazamiento se tenderían largas vías secundarias que utilizarían los interfluvios de los ríos mayores, que fluyen en dirección este-oeste en el sector de la depresión meridiana y de sur a norte en el sector del golfo ártabro, para llegar hasta el mar. A partir de estas vías secundarias se tenderían otros ramales denominados terciarios a lo largo de los interfluvios de los afluentes de los ríos principales, que van a permitir cubrir sectores de territorio cada vez más amplios de un modo natural caracterizado por la racionalización y economización de la infraestructura viaria.

Los destinos costeros finales serían, de sur a norte, Padrón, Rianxo, Ribeira, Outes, Fisterra, Moraime y Laxe, y de oeste a este Malpica, A Coruña, Sada, Pontedeume y Ferrol. En todos estos destinos finales del tránsito litoral natural se localizan bien villas, bien hallazgos epigráficos de diversa índole que servirían como indicador de presencia y por lo tanto de tránsito en época romana.

Finalmente el hipotético trazado propuesto a grandes rasgos para la vía XIX estaría basado en la repetición del modelo propuesto para la *per loca marítima* al tomarse como referencia para su diseño a la vertiente sur del río Ulla, de oeste a este, desde Caldas de Reis a Monterroso. Las mansiones de esta hipotética vía

es posible que se ubicaran cerca o en los cruces⁹⁶ de los afluentes del río Ulla que fluyen en dirección sur-norte y que deben ser cruzados en su trayecto hacia Lugo. Las evidencias dispersas en este área podrían apuntalar esta propuesta pero, como es obvio, esta hipótesis precisaría de un estudio más profundo que, quizás, pudiera aportar algo de luz al conocimiento de los mecanismos mediante los cuales se predeterminaron o idearon los caminos romanos en la compleja geografía gallega antes de ser trazados en el espacio.

AGRADECIMIENTOS

A Claudia y Gregorio por su incondicional cariño. A Rosa María Maside Medina por su paciencia. A Ramón Fábregas Valcarce por su ayuda y asesoramiento. A Manuel Villanueva Acuña, Gerardo Pereira Menaut, Paz López Paz, Luís Gómez Casal y Claudia Herrero Kaczmarek por la ayuda prestada en algún preciso momento del desarrollo de este trabajo.

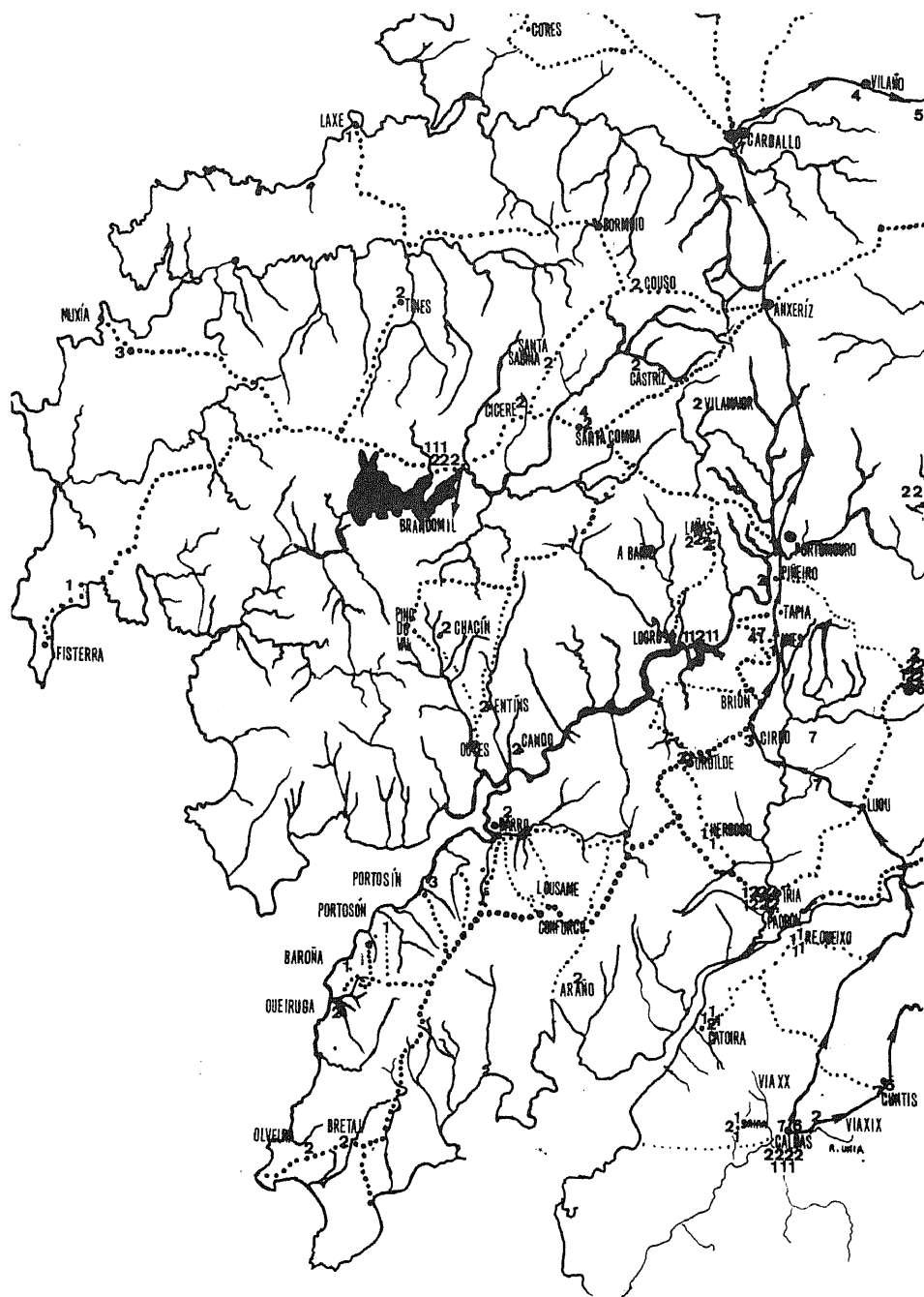
⁹⁶ (PEÑA 1990-91).

BIBLIOGRAFÍA

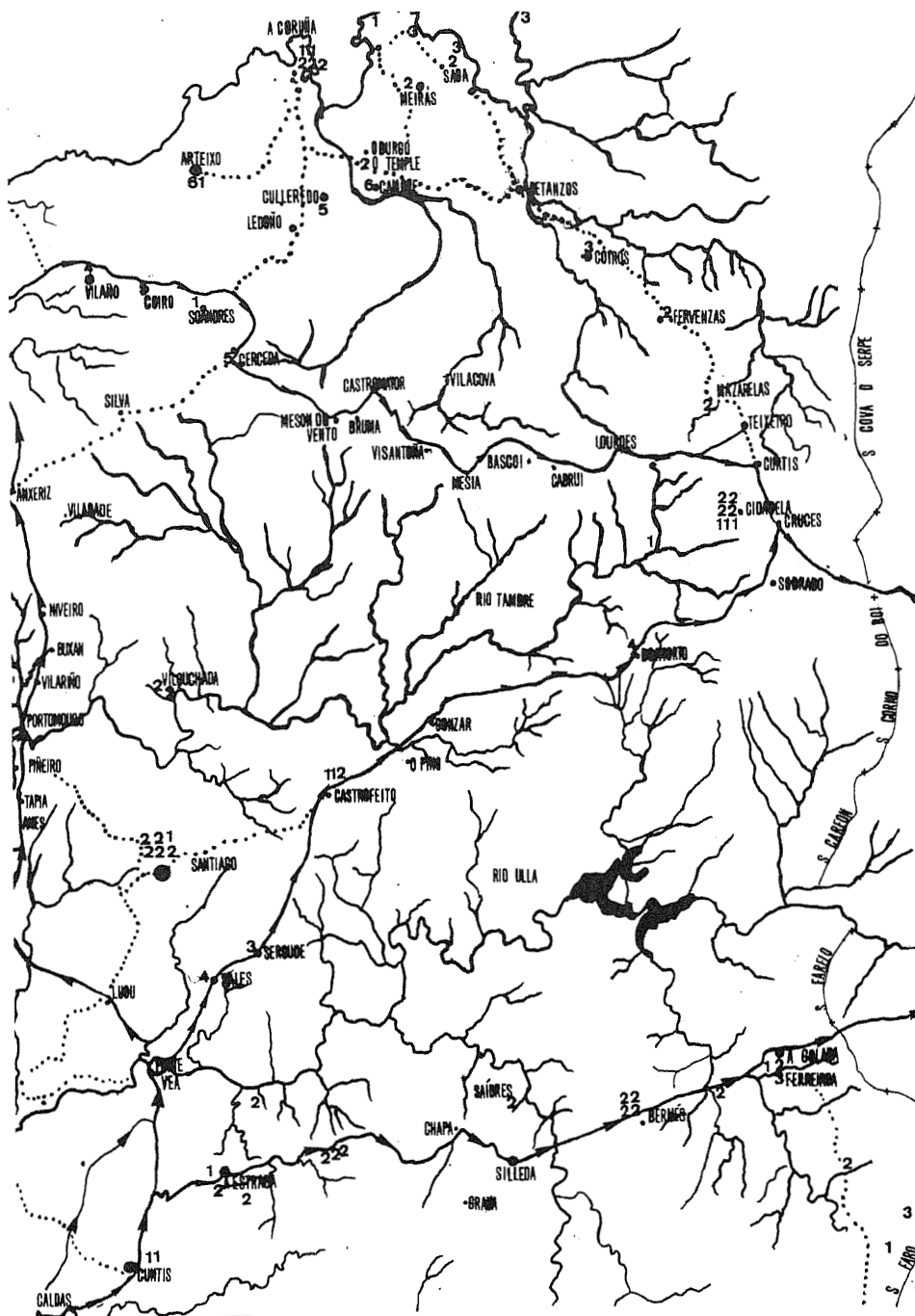
- ACUÑA CASTROVIEJO, F. y CAVADA NIETO, M. (1971): «Noticias arqueológico-numismáticas del Castro Lupario (Rois-Brión, A Coruña)». *CEG* XXVI, pp. 264 - 277.
- ARIAS BONET, G. (1987): *Repertorio de caminos de la Hispania romana*. Madrid.
- BARROS SIVelo, R. (1875): *Antigüedades de Galicia*. Imp. Domingo Puga. A Coruña.
- BLAZQUEZ, A, e BLAZQUEZ, A. (1923): «Excavaciones y exploraciones en vías romanas». *Memoria de la Junta Superior de excavaciones y antigüedades*, 52. Madrid.
- BOUZA BREY, F. (1987): «Cartas», en ARIAS BONET.(1987: 33).
- CAAMAÑO GESTO, J. M. (1984): *As vías romanas*, Cadernos do Pobo Galego 3, Museo do Pobo Galego, Santiago.
- CAAMAÑO GESTO, J. M. (1989): « Estampillas de la Cohors I Celtiberorum hallada en el campamento romano de Cidadela, Sobrado dos Monxes». *Gallaecia*, 11, pp. 209-228.
- CAAMAÑO GESTO, J. M. (1991): »El campamento bajoimperial romano en Hispania: El campamento de la Cohors I Celtiberorum». *Ciudad y Torre. Roma y la Ilustración en A Coruña*, pp 19-22. A Coruña.
- CAAMAÑO GESTO, J. M y NAVEIRO LOPEZ, J. (1991): «Aportaciones al estudio de la red viaria romana de la provincia de A Coruña». *Finisterre*, homenaje a Alberto Balil, Universidade de Santiago de Compostela, pp. 207-224.
- CAAMAÑO GESTO, J.M. y CRIADO BOADO, F. (1991/2): «La medorra de Fanegas, Sobrado dos Monxes, A Coruña. Informe de la campaña de excavación de 1984». *Brigantium*, 7, pp 7-89.
- CAAMAÑO GESTO, J. M, y MEIJIDE CAMESELLE. (1997 / 98): » El miliario de Friol: aportaciones al conocimiento de la vía XIX». *BMPL*, VIII- I, pp. 9-18. Deputación Provincial, Lugo.
- CARRE ALDAO, E. (1935):, «Geografía General del Reino de Galicia». Provincia de A Coruña. En CARRERAS CANDI, F. vol. I, pp 267-273, Casa Editorial Alberto Martín, Barcelona.
- CASADO GONZÁLEZ, G. y FRANCO MASIDE, R.M. (1997) : «O balneario romano de Carballo segundo as fontes do Arquivo do Reino de Galicia, unha excavación arqueolóxica no século XVIII». *Gallaecia*, 17, pp 251-287.
- CRÍADO BOADO, F. y VILLOCH VAZQUEZ, V. (1998): «La monumentalización del paisaje: percepción y sentido original en el megalitismo de la Sierra de Barbanza». *Trabajos de Prehistoria*, vol. nº 55, nº 1, pp 63-80.
- CURCHIN, L. A. (1985): «Vici and Pagi in Roman Spain». *Revue des Études Anciennes* 87, pp. 330-332.
- ESTEFANÍA ÁLVAREZ, M. D. N. (1960): «Vías romanas de Galicia». *Zephyrus* XI: pp. 5-103.
- FERREIRA PRIEGUE, E. (1988): Los caminos medievales de Galicia. *Boletín Auriense*, anexo nº 9.
- FILGUEIRA VALVERDE, J. (1956): «La carta arqueológica de la provincia de Pontevedra», *Museo de Pontevedra*. Pontevedra.
- FITA, F y FERNÁNDEZ-GUERRA, A. (1880): *Recuerdos de un viaje a Santiago de Galicia*, Madrid, Imp. Lezcano y Cía.
- FRADE, H., y BELEZA MOREIRA, J. (1992): «Las termas romanas de San Pedro do Sul». *ETF*, serie II, V, pp. 515-544, Madrid.

- FRANCO MASIDE, R. M. (1999): «Vías naturais e vías romanas na provincia de A Coruña», *Gallaecia* 19, pp. 143-170.
- FRANCO TABOADA, A. (1987): *Los orígenes de Compostela: «Una historia dibujada»*, Deputación de A Coruña, Santiago.
- GARCÍA DE LA RIEGA, C. (1904): *Galicia Antigua*. Pontevedra, Tip. A. del Río y Micó.
- GARCÍA MARTINEZ, M. C. (1971): «Morfología castrexa das terras de Compostela», *Compostellanum* XVI, pp. 213-58
- GUERRA CAMPOS, J. (1982): *Exploraciones arqueológicas en torno al sepulcro del Apóstol Santiago*. Santiago de Compostela.
- HAMEY, L. A. e J. A. (1990): *Los Ingenieros romanos*. Madrid.
- LÓPEZ ALSINA, F. (1986): «De Asseconia a Compostela: pervivencia de estructuras viarias antiguas en la Alta Edad Media». *Compostellanum* XXXI: pp. 307-314.
- LÓPEZ FERREIRO, A. (1898): *Historia de la Santa A. M. Iglesia de Santiago de Compostela*, I, Santiago, Imprenta y encuadernación del Seminario Conciliar Central.
- LÓPEZ FERREIRO, A. (1901): *Galicia Histórica*. Historia de Galicia. 1991.
- LÓPEZ PAZ, P. (1994): *Economía política de los romanos*. Editorial de la Historia. Santiago.
- LOSCERTALES D.G. VALDEAVELLANO, P. (1976): *Tumbo de Sobrado*, AHN. Madrid.
- LUENGO, J. M (1942): «Sepulcro romano hallado en el lugar de A Hermida, ayuntamiento de Culleredo». *BRAG*, XXIII, 174 - 177.
- MORALEJO LASSO, A. (1977): *Toponimia gallega y leonesa*. Ed. Pico Sacro, Santiago.
- MONTEAGUDO, L.,(1950): «El sepulcro paleocristiano de Coiro, Laracha, A Coruña». *AEARQ* XXIII, 213-224.
- NAVEIRO LÓPEZ, J. M., (1994): *El Golfo Ártabro. Arqueología e Historia del gran puerto de los galaicos lucenses*. Asociación de amigos do Museo Arqueolóxico de A Coruña, A Coruña.
- NIELSEN, I. (1993): *Thermae et Balnea. The architecture and cultural history of roman public baths*, University Press, Aarhus.
- PEÑA SANTOS, A de. (1990-1991): «Consideraciones sobre las vías romanas de la provincia de Pontevedra». *Castrelos*, 3-4, pp 217-243.
- PEREIRA MEANUT, G. (1991): *Corpus de Inscripciones Romanas de Galicia*. Consello da Cultura Galega. Santiago.
- PÉREZ LOSADA, F. (1992): «Hipocaustos na Galicia romana». *Gallaecia* 13, pp. 129-175.
- RODRÍGUEZ, P. (1983-4): «Grandimum», *Galicia Diplomática* II.
- ROMERO MASIÁ, A. e POSE MESURA, X. M. (1987): *Galicia nos textos clásicos*. Monografías Urxentes do Museu Arqueolóxico de San Antón. A Coruña.
- ROLDÁN HERVÁS, J. M. (1975): *Itineraria Hispania. Fuentes antiguas para el estudio de las vías romanas de la Península Ibérica*. Universidad de Valladolid / Universidad de Granada.
- RODRIGO, V. e HABA, S. (1992): «Aguas Medicinales y culto a las aguas en Extremadura». *ETF*, Serie II, Hª Antigua, t. V, pp 351-82.
- SA BRAVO, H. de (1984): «Caldas de Reis. Páginas históricas de la villa y de linajes de la misma y su contorno». *El Museo de Pontevedra*, XXXVIII, pp. 57-84.
- SAAVEDRA, E. (1863): «Discurso leído ante la Real Academia de la Historia el día 28 de diciembre de 1862». Madrid, imp. Manuel Galiano.
- SOBRINO LORENZO-RUZA, R. (1950): «Material lítico pulimentado de Lugo». *Boletín de la Comisión de Monumentos de Lugo*, IV, 33, pp. 17-24.

- TORRES LUNA, M^a P. de, PAZO LABRADOR, A. J., e SANTOS SOLLA, J. M (1990): *Galicia, rexión de contrastes xeográficos*. Universidade de Compostela. Santiago.
- VALDÉS BLANCO R. (1993): «La necrópolis tardorromana de Guisande». *XXII Congreso Nacional de Arqueología* Vol. II. Vigo, pp 337-342.
- VÁZQUEZ GÓMEZ, X. L. (1991): « La Coruña en época romana». *Ciudad y Torre. Roma y la Ilustración en A Coruña*, pp. 35-40.
- VIGO TRASANCOS, A. (1999) «Caminos de Iria Flavia: De la vía romana del Itinerario Antonino al real plantío del Obispo Malvar (1784 -1795)». *El extramundi y los papeles de Iria Flavia*, XVIII, pp. 50-86.



MAPA 1: 1. ara votiva, 2. estela funeraria, 3. asentamiento/factoría, 4. miliario, 5. necrópolis, 6. baños, 7. hallazgos numismáticos.



MAPA 2: 1. ara votiva, 2. estela funeraria, 3. asentamiento/factoría, 4. miliario, 5. necrópolis, 6. baños, 7. hallazgos numismáticos.

