N° 17 / Août 2026

PASSION

AUTOCARS MAGAZINE



PORTRAIT

À 20 ans, Vincent Berger est conducteur de tourisme

NORMANDIE

Le Mont-Saint-Michel attire les voyageurs

PASSION

Autocars Magazine



Il y a tant à dire sur l'activité tourisme en autocar qu'à chaque sortie d'un magazine, les sujets proposés restent variés au fil du temps. C'est ce qui fait peut-être aujourd'hui son succès. Chaque page illustre des situations prises sur le vif. En voyage ou en excursion à la journée, chaque activité est une opportunité de partage photographique. Parfois, j'ai la chance de faire de belle rencontre comme avec Vincent, un jeune Vendéen. En allant le voir, j'ai découvert une personne d'une grande maturité et sensible à l'activité du transport de voyageurs. Il aime conduire et ça se ressent lorsqu'on le voit au volant. Notre voyage commence en Vendée avec Vincent d'abord puis au Puy du Fou ensuite. Après, nous irons au Mont-Saint-Michel, à Paris, à Toulon puis en Corse avant de terminer en Bretagne. Partons ensemble en voyage en nous plongeant dans ce nouveau numéro, Bienvenue à bord.





SOMMAIRE

Portrait

4 Vincent Berger sillonne les routes françaises au volant d'autocars de tourisme à 20 ans

La Corse

204 Visite d'Ajaccio et de Bonifacio au sud de la région.

Mont-Saint-Michel

94 La saison bat son plein au mois de mai 2026 et les autocars sont nombreux à faire le déplacement

Bénodet

240 Les touristes apprécient de rejoindre les îles Glénan ou de visiter la rivière de l'Odet


PORTRAIT



Vincent Berger

Conducteur tourisme

Ce doit être le conducteur le plus jeune de France à voyager au volant d'un autocar de tourisme sur le sol français. Vincent commence ses nouvelles missions en février 2026 au sein d'une entreprise familiale vendéenne : Les Cars du Bocage, Chaigneau Voyages. Il a déjà son permis D depuis quelques mois et il souhaite se lancer dans le tourisme. C'est une activité particulière car elle nécessite d'avoir d'importantes qualités. Le fait de partir en voyage en accompagnant un groupe requiert une bonne dose de maturité. Chaque sortie s'anticipe. Un temps de préparation est nécessaire en amont pour savoir quel itinéraire emprunter et si des endroits adaptés au stationnement d'un autocar sont disponibles. La communication est aussi essentielle lorsqu'on part en voyage. Les passagers apprécient de recevoir des informations pratiques avant de partir. Là encore le conducteur est à l'initiative de ce message qu'il donne au micro. S'exprimer devant un groupe n'est pas toujours facile les premières fois. Et en fonction du public transporté (adolescents, retraités, familles), l'exercice peut être plus complexe. Savoir s'orienter est une autre qualité à avoir. Même si les nouvelles technologies peuvent nous aider, les aléas du quotidien peuvent nous mettre à l'épreuve. Le bon sens prime alors sur les données de son GPS. Savoir rester calme est une autre qualité à avoir.

Dans certaines circonstances, nos nerfs sont mis à rudes épreuves (embouteillages, travaux, retards des clients). Un travail d'équipe est parfois nécessaire avec l'exploitation. Il arrive que des décisions se prennent en concertation avec le conducteur notamment lorsque le programme initialement prévu change. On arrive à un autre savoir à maîtriser : la réglementation. En service occasionnel, c'est une attention de tous les instants. Il faut pouvoir suivre le programme prévu tout en respectant les pauses et l'amplitude journalière. La rigueur est de mise et là aussi des aléas peuvent nous déstabiliser (embouteillages, cas de force majeure). Enfin, avec certains clients, la fermeté est un atout que le conducteur doit savoir mettre en pratique. Il arrive que des responsables de groupe prennent des initiatives qui ne correspondent pas avec le programme. Il faut alors savoir refuser poliment et demander dans certaines situations de s'adresser directement au service exploitation ou à la personne d'astreinte. Cet été j'ai eu la chance de rencontrer Vincent, ce jeune conducteur de tourisme qui semble aimer ses nouvelles responsabilités professionnelles. Je lui ai demandé s'il serait partant pour faire un portrait de lui afin de partager ses premières expériences. Son parcours peut inspirer d'autres personnes qui s'intéressent aux métiers du transport de voyageurs. Il a accepté de répondre à quelques questions.

Quel âge as-tu aujourd'hui et depuis quand as-tu le permis D ?

Actuellement j'ai 20 ans, j'ai mon permis D depuis Mars 2025. J'avais alors 19 ans.

Comment est venu ton intérêt pour le transport de voyageurs ?

Mon intérêt est venu par hasard, quand j'étais plus petit et que je prenais le car pour me rendre à l'école, à la cantine, les sorties, ... Au fur et à mesure je me suis intéressé de plus en plus au domaine, et en grandissant j'ai eu la chance de découvrir ce métier de l'intérieur. C'était ce métier.

Quelle(s) formation(s) as-tu suivi ?

Pour obtenir le permis D, j'ai suivi un Titre Professionnel de Conducteur de Transports en Commun sur Route (TP CTCR), d'une durée de 3 mois.




Astron
ATTENTION
ANGLES MORTS


CROSSWAY
Aléop
LA RÉGION VOUS TRANSPORTE
RÉGION
PAYS
DE LA LOIRE
ANGLES MORTS



Quel a été ton parcours (études + expériences professionnelles) ?

J'ai suivi un parcours scolaire classique jusqu'à la fin du collège. J'avais alors 14 ans et j'ai eu l'opportunité de faire deux stages dans une entreprise locale de transports de voyageurs (Sovetours). Un stage d'accompagnement des conducteurs ainsi qu'un stage de mécanique. Quelques mois après, en septembre 2020, j'ai intégré en tant qu'alternant mécanicien la société Sovetours, sur leur site de Saint-Jean-de-Monts (85), afin de suivre la formation Bac Professionnel Maintenance des Véhicules de Transports Routiers (BAC PRO MVTR), option autocars. Formation suivie à la Maison Familiale Rurale de Mouilleron Saint Germain (85). En août 2023, à la fin de la formation et après avoir obtenu mon bac professionnel, je n'avais encore que 17 ans. Étant trop jeune pour conduire des autocars, il a fallu que je cherche une nouvelle formation en attendant. Souhaitant poursuivre avec Sovetours, nous avons ensemble trouver la formation Titre Professionnel Exploitant Régulateur en Transport Routier de Voyageurs (TP ERTRV), formation que j'ai suivi à l'Institut Supérieur du Transport Et de la Logistique Internationale (ISTELI) de Toulouse (31). Cette formation a duré une année, de Octobre 2023 à Octobre 2024. Je suis resté dans l'entreprise Sovetours en tant qu'alternant agent d'exploitation sur le site Horbétoux de La Roche sur Yon (85). J'ai pu effectuer des missions variées de générales à plus spécifiques.

À l'issue de cette nouvelle alternance, et après avoir obtenu le titre professionnel, je me suis vu proposer une offre en CDI par l'entreprise Hervouet France (entreprise faisant partie du même groupe que Sovetours, le groupe F.A.S.T.). Un poste d'agent d'exploitation en charge du secteur Deux-Sèvres (79) avec 3 réseaux de transport sur 2 sites du département 79 (Région Nouvelle-Aquitaine avec lignes régionales et scolaires), Agglo2B avec lignes régulières et scolaires pour le secteur de Bressuire) et ALEOP (circuits scolaires du 85). J'ai été à ce poste de janvier 2025 à janvier 2026. J'ai passé mon permis D avant mon intégration, de Octobre 2024 à Janvier 2025. Pour divers raisons, j'ai décidé de quitter mon poste et de créer l'occasion de rejoindre une entreprise afin d'y être conducteur. Pour pouvoir ensuite évoluer vers du tourisme. Au vu de la réglementation pour le permis D, il faut avoir minimum 20 ans pour réaliser des prestations de transport en ayant moins de limitations, 20 ans que j'ai eu à ce moment de transition. J'ai donc intégré une nouvelle entreprise début février 2026.




by Chaigneau Voyages
VISIONERE
VOTRE NOUVEL ESPACE VOYAGE


ATTENTION
ANGLES MORTS



Quelles sont tes missions depuis février 2026 et dans quelle entreprise ?

Depuis Février 2026, je suis conducteur d'autocars pour l'entreprise Les Cars du Bocage - Chaigneau Voyages, basée à Pouzauges (85). Il y a eu plusieurs étapes, j'ai commencé par un service scolaire pendant 2 semaines, puis rapidement j'ai évolué sur le transport d'internes, de courtes navettes occasionnelles en minibus et ensuite en autocars. Au fur et à mesure, j'ai effectué une formation en interne "jeune conducteur de tourisme" et j'ai pu commencer à faire des sorties et voyages à la journée, ou sur quelques jours. Ma mission principale est le transport occasionnel au niveau du tourisme. J'effectue aussi des circuits scolaires, des sorties scolaires et des péri-scolaires comme les piscines.

Qu'aimes-tu le plus dans ton métier ?

Ce que j'aime le plus c'est partir plusieurs jours en voyage, dans des destinations que je ne connais pas, avec des groupes différents les uns des autres. L'aventure.

Quels sont tes véhicules préférés ?

Mes véhicules préférés sont les autocars de tourisme, la conduite y est assez différente, et cela attire plus l'oeil des passants, surtout quand on voit que je suis très jeune. Cela surprend, mais ça fait son effet ! En terme de modèle j'aime beaucoup les MAN Lion's Coach, ils sont très souples. Les VanHool T Series sont très bien également.

Quelles sont les destinations que tu as le plus apprécié ?

Pour le moment, du peu que j'ai pu faire comme destinations, je dirais le Morbihan. C'était un week-end randonnée de deux jours sur les îles du Morbihan (Houat et Belle-Île-en-Mer), et j'ai adoré faire ce séjour en accompagnant les clients. Le cadre, les clients, la guide locale, ... Ça a été de bons moments passés. En ce moment je suis 12 jours dans les Pyrénées avec une colonie de vacances, je dois dire que les paysages sont magnifiques et que ce séjour également est très appréciable.




by Chaigneau Voyages
VISIONERE
VOTRE NOUVEL ESPACE VOYAGE


VANHOOL
VISIONERE
by Chaigneau Voyages
GV-599-NG


by Chaigneau
Voyages

Quel type de clientèle apprécies-tu le plus ?

La clientèle que j'apprécie le plus, c'est le public ancien, 3 ème âge. Je trouve nos anciens attachants, et étant jeune le courant passe très rapidement avec eux. C'est un public exigeant, qui ne se refuse rien. Il faut être aux petits soins avec eux et la différence générationnelle est très importante. La gestion de ces groupes est totalement différente mais c'est ce que je préfère.

Anecdote(s) à partager ?

Mon âge est, je pense, une anecdote a lui seul. Il me vaut des commentaires amusants à la prise en charge des clients "avez-vous votre permis ?" ; "votre autorisation parentale ?" ou encore "vous pourriez-être mon petit fils !". Les clients sont toujours très surpris, même de jeunes clients font la remarque. Il faut en tous cas prendre avec humour et rebondir sur ces commentaires, cela détend l'atmosphère et très vite les bons retours arrivent.




Chaigneau
VOYAGES
Chaigneau
CX-967-EC



Vincent assure ici un service scolaire à destination des Herbiers




Aléop
PAYS DE LA LOIRE
VOTRE SERVICE RÉGIONAL DE TRANSPORT

Vincent revient d'une sortie journée à Saumur.




Astrion
ATTENTION
ANGLES MORTS
Chaigneau Voyages



Vincent part en séjour à Bourg-en-Bresse


Chaigneau VOYAGES
Chaigneau
CX-967-EC

PUY DU FOU

Saison 2026

Une nouvelle saison débute au parc du Puy du Fou. L'année 2026 est marquée par des périodes de fortes chaleurs. En Vendée, le préfet a suspendu les sorties scolaires certains jours. Pour les groupes venus durant la canicule, cette météo complexifie l'organisation. Il arrive que les personnes les plus vulnérables fassent des malaises. Parfois, des programmes sont modifiés pour raccourcir le temps passé au parc. Il arrive que des groupes partent plus tôt que prévu notamment le jour du retour. En fonction des jours de la semaine, le type de clientèle change. Du lundi au vendredi en période scolaire, ce sont surtout des écoles qui viennent en autocar. Le week-end, ce sont des comités d'entreprises, associations ou clubs de troisième âge qui profitent du parc.




ATTENTION
ANGLES MORTS

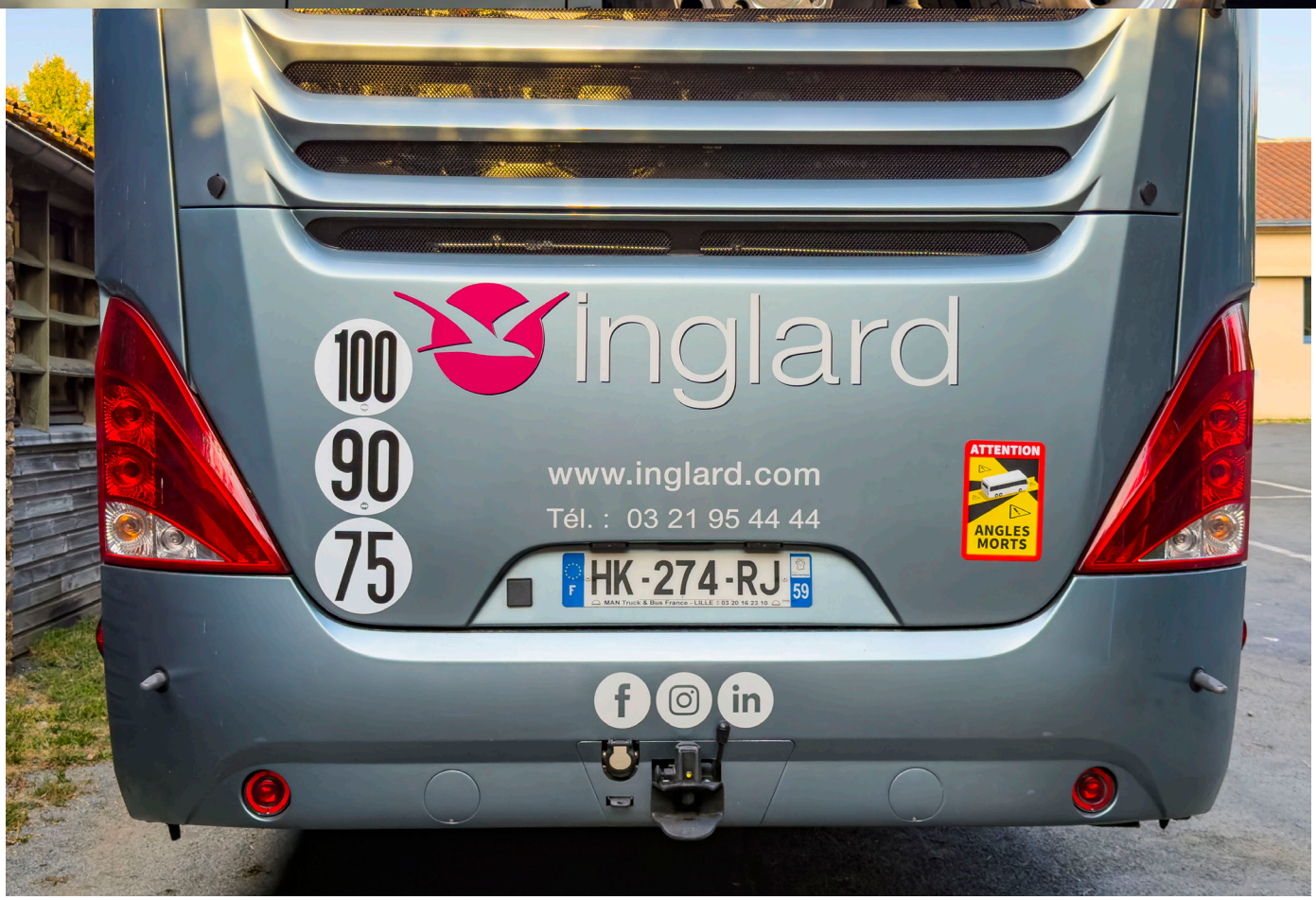

Inglard
HK-274-RJ


VOYAGES
inglard


VOYAGES
Inglard
Inglard
HK-274-RJ


NEOPLAN


VOYAGES
inglard


100
90
75
inglard
www.inglard.com
Tél. : 03 21 95 44 44
ATTENTION
ANGLES MORTS
HK-274-RJ
59


S515HD
SETRA
Fraizy

En cette fin juin, la fréquentation est faible. Cette situation s'explique surement par le fait que la plupart des élèves ont terminé les cours hormis les primaires et maternelles. Néanmoins, la journée du samedi attire un nombre important d'autocars : 71 le 27 juin et 80 le 4 juillet alors que les autres jours ils sont 35 en moyenne. Les autocaristes qui sont les plus représentés sont ceux qui ont leurs sièges assez proches géographiquement. Les entreprises vendéennes sont surtout présentes du lundi au vendredi en période scolaire avec des groupes scolaires. Ils sont aussi nombreux le vendredi et samedi soir lors du spectacle de la Cinéscénie ainsi que le dimanche matin uniquement à l'occasion des transferts hôtel – Puy du Fou pour que le conducteur titulaire puisse avoir sa coupure obligatoire de 9h ou de 11h. Les régions situées à proximité sont bien représentées car le temps de trajet est court. On voit régulièrement des autocars venus de Bretagne, Pays de la Loire, Normandie, Centre-Val-de-Loire et de Nouvelle Aquitaine.




voyages
bourmaud
S 431 DT
SETRA
CG-918-VV


voyages
bourmaud
SETRA
CG-918-VV


voyages
bourmaud

S431DT sous la conduite de Jean-Pierre




voyages
bourmau
voyages
bourma


S 431 DT


voyages
Bourmaud
voyages
Bourmaud
SETRA
EA-460-GW




voyages
Bourmaud
SETRA
EA-460-GW
voyages
Bourmaud


voyages
Bourmaud


voyages
Bourmaud
SETRA
EA-460-GW

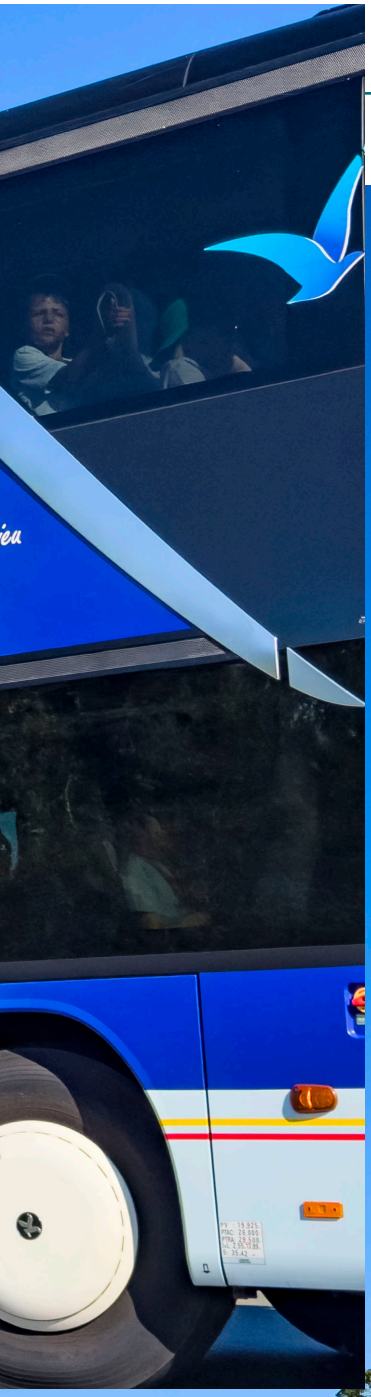

voyages
Bourmaud




voyages
Bourmaud


GROUSSIN
AUTOCARS
St Philbert De Grand L





GROUSSIN
GROUSSIN
SETRA
BL 815 VW


GROUSSIN
AUTOCARS
St Philbert De Grand Lieu
ANGLES MORTS


GROUSSIN
AUTOCARS
SETRA
BL-815-VW



Mercedes Tourismo RHD sous la houlette d'Hervé




CHRISTIEN
voyages
TOURISMO
HC-131-NL


CHRISTIEN
Bel-Air


SETRA
MAYEN' VOYAGES


MAYEN' VOYAGES
SETRA
FQ-081-PN


S 417 UL
SETRA
MAYEN' VOYAGES
ATTENTION
ANGLES MORTS


SETRA
MAYEN' VOYAGES
53100 MAYENNE Tél. 02 43 04 27 90
FO-081-PN
70 90 100

S417UL
MAYEN' VOYAGES






Nombalais
ÉVASION
Tout un voyage
113
Nombalais
ÉVASION
VDL
DZ-417-AQ


Nombalais
ÉVASION
VDL
113
DZ-417-AQ


Tout un voyage




Nombalais
ÉVASION
FUTURA


Nombalais
ÉVASION
Tout un voyage
607


607
Nombalais
TOURISMO
HJ-611-NW


Tout un voyage


Nombalais
HJ-611-NW


Nombalais
ÉVASION


#destinationshumaines
VERDIÉ


Confort
STAR
CITYLINER
EURO 6
VERDIÉ
NEOPLAN
FD-465-RM
ATTENTION
ANGLES MORTS


VERDIÉ
NEOPLAN
FD-465-AM


nshumaines


VERDIE
STAR


VANHOOL
GV-196-HO


Autocars Laurent Caizza
LC
Prestige




Autocars Laurent Caïzza




Autocars Laurent Caïzza


Autocars Laurent Caïzza
LC
Prestige


Vidal
50 ans
50 ans


50 ans
Vidal
TOURISMO
HC-282-JB


Vidal
TOURISMO
HC-282-JB


Vidal


Vidal
ATTENTION
ANGLES MORTS


50
ans


50
ans
50
ans
HC-282-JB






Vidal
ATTENTION
ANGLES MORTS




50
ans


TOURLINER
JACQUESON
AUTOCARS


JACQUESON
AUTOCARS
NEOPLAN
HH-933-WZ


JACQUESON
AUTOCARS
TOURLINER




ATTENTION
ANGLES MORTS


SETRA
saRRO
VOYAGES


SARRO
VOYAGES


SARRO
VOYAGES
SETRA
ET-916-EJ


S 517 HD
SETRA
ATTENTION
ANGLES MORTS


leroux-busetcars.fr
Lion's Coach
Océlorn
Le réseau bus & cars
Kreisker · le Roux

Jean-François prend la direction du Puy du Fou au volant de ce Man Lion's Coach Le Roux bus & cars



Hugo quitte Cholet pour rejoindre le Puy du Fou à vide. Hier il est rentré tard après le spectacle de la Cinéscénie. Les clients ont rejoint le parc avec un transporteur local le matin




Ollard
MAN
GH-222-YB


GRILL
Collard
MAN
Collard
ATTENTION
ANGLES MORTS


Collard
MAN
GH-222-YB

De tous les autocars vus durant mon séjour au Puy du Fou, c'est celui-là qui avait les jantes les plus brillantes




SUZUKI
VAL DE LOIRE AUTO
SUZUKI


MAN
Collard
90 100


COIMBRA
HD-936-AG




COÏMBRA
VOYAGES
HD-936-AG


COIMBRA
HD-936 AG






COIMBRA
VOYAGES

MONT-SAINT-MICHEL

Observations

C'est entre 9h30 et 10h30 que la plupart des autocars de tourisme arrivent au Mont-Saint-Michel. Une deuxième vague de véhicules rejoignent le site entre 11h30 et 13h30. Sur ce créneau, on retrouve beaucoup d'entreprises parisiennes. Dans le sens sortant, ils sont nombreux à partir entre 16h et 17h30.




ROAD
SCHOLAR
C'parti!
SETRA
EN-898-YQ


C'parti!





Un S415HDH : c'est rare d'en croiser en France en 2026


50 ANS
SUR LES ROUTES
TRANSPORT EN AUTOCAR


voyages Descamps
VANHOOL
GT-268-BX


50 ANS
SUR LES ROUTES
voyages Descamps
TRANSPORT EN AUTOCAR
voyages
GT-268-BX


50
ANS
SUR LES ROUTES
Descamps


50 ANS
SUR LES ROUTES
Voyages Descamps
TRANSPORT EN AUTOCAR


Voyages Descamps
TRANSPORT EN AUTOCAR


voyages Descamps
VANHOOL
GT-268-BX




50 ANS
SUR LES ROUTES
voyages Descamps
TRANSPORT EN AUTOCAR


VIC
PARIS
TRANSPORT


VIC
TOURISMO
HK-043-BB
ATTENTION
ANGLES MORTS


VIC


ATTENTION
ANGLES
MORTS


VIC
HK-043-BB


VIP CLASS
VIC
PARIS
TRANSPORT


Voyages Descamps
TRANSPORT EN AUTOCAR
59496 SALOME
03 20 29 15 65
50 ANS
SUR LES ROUTES
VANHOOL
GT-268-BX
75
90
100

Stationnements

Il existe plusieurs zones de stationnement. La plus importante se situe à l'entrée de « La Caserne ». Le parking principal dispose de 44 emplacements découpés en deux morceaux. La première se compose de 13 places de « dépose – minute » et de 21 places de stationnement classique. La seconde contient 23 emplacements classiques. Lorsque le conducteur arrive il récupère un ticket près de la barrière. Il paye à la sortie en fonction de la durée passée en stationnement.



Parking principal qui contient 13 places ‘dépose minute’ + 21 stationnements






Class
DEPUIS 1974 À VOS CÔTÉS
voyages Descamps
TRANSPORT EN AUTOCAR
59496 SALOME
03 20 23 15 65
SUR LES ROUTES
hodgsons
International Coach Travel
01833 630730
RGO

Parking principal (partie 2) qui contient 23 stationnements





Sortie du parking


IVECO
EZ-679-FG
Darriot
SETRA
EK-018-PM
Darriot

Hôtels et restaurants

Certains groupes rejoignent les hôtels et/ou les restaurants situés sur « La Caserne ». Les autocars stationnent alors à proximité sur des emplacements dédiés. Il existe cinq espaces consacrés à ces stationnements : près du relais Saint-Michel, près de l'hôtel Vert, près du restaurant Le Pré Salé, à l'hôtel Mercure et sur le parking du restaurant « La Ferme Saint-Michel ». L'accès est payant. Le conducteur récupère un ticket à l'entrée près de la barrière. Il paye à la sortie.



Paiement à la sortie






arriot
VOYAGES


SCANIA TOURING
Cars Philippin
SCANIA
GY-434-DQ


L'HIPPOCAMPE
CREPERIE

Organisation

Même si autrefois les voyageurs étaient déposés au pied du Mont-Saint-Michel en autocar, ce n'est plus le cas aujourd'hui. Ils empruntent des navettes gratuites. Elles partent du parking principal et desservent les hôtels et restaurants de « La Caserne ». Ce sont les recettes de ces parkings qui financent ces navettes. Le tarif est différent en fonction de la saison (basse, moyenne, haute saison). Le prix évolue aussi en fonction de la catégorie du véhicule. Il y a par exemple un écart important entre un autocar standard et un double-étage.




Jeanneret
S 431 DT
SETRA
ET-106-DV
AUTOCARS
Jeanneret
25270 LEVIER
Tél. 03 81 49 52 52






www.autocars-jeanneret.fr
SETRA
Jeanneret
ET-106-DV
90 100


HUGON
Tourisme
ATTENTION
ANGLES MORTS


HUGON
Tourisme
LOZERE
48000 MENDE
48300 LANGOGNE
48600 GRANDRIEU
MONT-SAINT-MICHEL
30
90
100


HUGON
Tourisme
VANHOOL
EV-802-RA
HUGON
Tourisme


BRIAM SOCHA
Travel Class
BRIAM SOCHA
GROUPE ROYER VOYAGES
Travel Class


SOCHA
TOURISMO
HD-133-KV


Travel Class
BRIAM SOCHA


Cars Moreau


GD-616-QJ


Cars Moreau


Cars Moreau


Alizé
international
OTOKAR
Alizé
voyages
HJ-118-NE


Alizé
international
OTOKAR
Alizé
voyages
HJ-118-NE


L'invitation au voyage
Alizé
international
ATTENTION
ANGLES MORTS


Hangard
autocars
G2 TRAVEL
Hangard
autocars
TOURISMO
HB-956-XG


Hangard
autocars
G2 TRAVEL
Hangard
TOURISMO
HB-956-XG


Hangard
autocars


AUTOCARS
SOUMMANE.com
SOUMMANE
GL-626-ME


SOUMMANE
GL-626-ME


NEOPLAN
SOUMMANE
GL-626-ME
MONT-SAINT-MICHEL
30


AUTOCARS - SOUMMANE.com

Autocars Soummane

Certaines entreprises viennent régulièrement. C'est le cas des autocars Soummane. Ils amènent des clients via l'agence Paris Cityvision accompagnés d'un guide. En saison, ils rejoignent le Mont-Saint-Michel tous les jours au départ de Paris.




Special tours
Irizar
WILLIAM
FP-863-DX
Irizar i6S


WILLIAM
Tours




Special
tours
irizar
WILLIAM
Tours
FP-863-DX
92


WILLIAM
Tours


LEMARE
www.voyageslemare.fr
Un nom, une Passion depuis 1927
LEMARE
www.voyageslemare.fr
TAMEGOL
GE-195-NQ

Entreprises locales

D'autres entreprises y viennent aussi souvent comme les voyages Lemare ou Voyages Coupris. Il s'agit d'entreprises locales. Ils assurent le transport d'élèves venus profiter d'une journée de découverte du site avec leurs professeurs.




VANHOOL
70
1947 | 2017
LEMARE
www.voyageslemare.fr
Un nom, une Passion depuis 1927


LEMARE
www.voyageslemare.fr
GE-195-NO


Coupris
EA-876-FQ


Corpris


Coupris



DISNEYLAND PARIS

Juin 2026

Le samedi les autocars sont nombreux au parc Disneyland. Ils sont environ 100 à rejoindre le parking le matin. La plupart reste jusqu'au soir ou jusqu'au lendemain. Quelques véhicules repartent après la dépose des clients. C'est le cas de certaines entreprises locales comme autocars Soummane et d'autres qui vont sûrement rejoindre leur hôtel à l'extérieur. Chaque week-end de juin les parcs français font généralement le plein de visiteurs. Nombreux sont les comités d'entreprises à choisir ces périodes stratégiques car c'est juste avant les grandes vacances d'été. Pour ma part, c'est la première fois que je vois autant d'autocars en même temps. Le plus grand nombre de véhicules arrivent entre 8h45 et 9h45. Le parc ouvre à 9h30.




VOYAGES
SLEMBROUCK
SLEMBROUCK
www.slembrouck.fr
www.slembrouck.fr
HE-028-PE


VOYAGES
SLEMBROUCK
www.slembrouck.fr
GV-801-PW


SLEMBROUCK
www.slembrouck.fr


www.siembrouck.fr
HK-003-EX


VOYAGES
SLEMBROUCK
www.slembrouck.fr


Fraizy


Fraizy
Rien n'est plus sérieux que les loisirs...
Fraizy
LES CARS FRAIZY




Fraizy


SARRAZIN
VOYAGES
SARRAZIN
VOYAGES
MAN


SARRAZIN
VOYAGES




SARRAZIN
VOYAGES
WWW.SARRAZIN-VOYAGES.COM
SARRAZIN
VOYAGES
MAN
HF-809-WJ


nombalais.fr
Nombalais
EVASION
SETRA
EK-116-YQ


Nombalais
ÉVASION
Tout un voyage


Nombalais
ÉVASION


Nombalais
ÉVASION


Nombalais
ÉVASION
Tout un voyage
Nombalais
GROUPE
SETRA


Nombalais
Tout un voyage
Nombalais
GROUPE
SETRA


HC-641-DE


Cars Moreau


Cars Moreau




Cars Moreau




Cars Moreau


Delgrange
GS 068 QG


Delgrange
jevoyageenautocar.fr
Voyages


Delgrange
Voyages


1069
Delgrange


Delgrange
GS 068 QG


Delgrange
Voyages
jevoyageenautocar.fr


SOUMMANE
MAN




AUTOCARS - SOUMMANE.com
MAN




NAVETTE
SOUMMANE
MAN
EB-531-XV
SOUMMANE

CÉDRIC, CONDUCTEUR TOUR

Vanhool T17 Acron

Lors de la journée du 6 juin 2026, j'ai l'occasion de rencontrer Cédric, conducteur au sein de l'entreprise Tourisme Neodomien basée à Neuves-Maisons en région Grand-Est. On partage nos anecdotes sur le transport de voyageurs et il me fait visiter son Vanhool T17 Acron. Il m'explique que les véhicules sont attitrés aux conducteurs. Ce T17 Acron dispose de fauteuils généreux avec repose tête réglable, de ports USB, de repose-pieds réglables, de toilettes, sièges inclinables, accoudoirs, frigo, climatisation et tout le confort qu'on retrouve dans un autocar de tourisme. Ce véhicule dispose de 65 places. Cédric me parle de ses voyages. Il aime découvrir des nouveaux paysages et il affectionne une destination : le Royaume-Uni. Il apprécie la relation qu'il a avec ses passagers et essaye dès qu'il le peut d'apporter une touche d'humour lors de ces échanges avec les clients. Partager ces histoires de conducteur d'autocar est toujours agréable. C'est lors de ces échanges qu'on se rend compte que ce métier est à la fois exigeant et passionnant. C'est l'occasion pour celles et ceux qui aiment conduire et apprécient les relations humaines, de faire un travail utile qui évolue en permanence.



RISME NEODOMIEN




Aeron
ATTENTION
ANGLES MORTS


dornien Agence de voyages


VANHOOL
Neodomien
HJ-500-RS


Neodomien
Agence de voyages






VANHOOL
Neodomien
HJ-500-RS


VANHOOL
100
90
Neodomien
HJ-500-RS



CHÂTEAU DE VERSAILLES

Juin 2026

Au château de Versailles, le parking autocars est bien rempli. À certaines heures il est même difficile de pouvoir trouver un endroit pour pouvoir ressortir aussitôt après la dépose des clients. Ce samedi 6 juin, les groupes français sont nombreux. Certaines compagnies de transport sont présentes avec plusieurs véhicules comme les voyages Slembrouck avec un Vanhool tx16 Alicron et un Vanhool tx18 Altano.




VANHOOL
www.slembrouck.
DP-972-BD


SLEMBROUCK
.slembrouck.fr


VOYAGES
SLEMBROUCK
VANHOOL
www.slembrouck.fr
CS-390-CV

PARIS

Juin 2026

Au centre de Paris la présence des autocars reste élevée même si elle semble être en légère baisse par rapport au mois de mai. Les endroits les plus utilisés sont Cours la Reine, Champ-de-Mars, Avenue des Nations Unies, Bateaux mouches, bateaux parisiens et la place de l'étoile (Arc de Triomphe).




MBRA
VOYAGES


COÏMBRA
VOYAGES
COÏMBRA
VOYAGES
GS 402 HN




VANHOOL
COÏMBRA
VOYAGES
GS-402-HN
Alicron


MBRA
VOYAGES

TRAVERSÉE TOULON AJACCI

Organsation

La plupart des groupes choisissent de traverser de nuit pour rejoindre la Corse. En arrivant au port, l'autocar rentre dans un espace sécurisé. Des agents de sécurité filtrent les entrées / sorties. La première étape consiste à se placer près du poste de contrôle. Ici, les passagers sortent du véhicule. Ils sont comptabilisés afin de vérifier la cohérence avec la carte d'embarquement. Si les clients ont choisi une cabine à bord de bateau, chacun récupère sa valise dans les soutes. C'est souvent le cas pour les groupes du troisième âge. S'ils n'ont pas de cabine, ils passent la nuit dans une grande salle équipée de sièges inclinables. Ce sont souvent les groupes d'élèves qui utilisent cette solution car elle est moins onéreuse. Dans ce cas, les voyageurs récupèrent un minimum d'affaires à bord de l'autocar : trousse de toilettes, sac de couchage et oreiller. Une fois les passagers descendus de l'autocar, ils cheminent à pied à bord du ferry. Le conducteur passe un premier poste de contrôle puis se positionne sur un parking. Il attend les instructions des agents avant de monter sur le bateau. En général l'autocar est l'un des derniers véhicules à monter à bord en même temps que les camions. Lorsqu'il reçoit les consignes pour monter, il effectue en général une marche arrière afin de sortir plus facilement à l'arrivée. Une fois garé dans les garages, le conducteur rejoint sa cabine où il y passe la nuit.

IO



Arrivée au port de Toulon pour l'embarquement avec ce Vanhool T15 Acron




Confort
STAR
VERDIÉ
#destinationshumaines

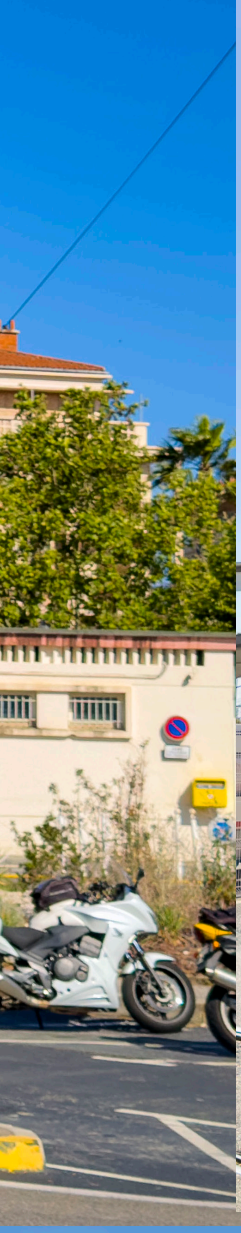

Fabienne 30



Simon s'apprête à monter à bord du Ferry à destination de Bastia au volant de ce T15 Acron


Confort
STAR
Aeron
ANGLES MORTS
VANHOOL
Fabienne 30
VERDIÉ






VERDIÉ
VOYAGES
VANHOOL
80
100
opéré par
F. LASBAREILLES
TEL. 05 62 94 20 96
www.car-lourdes.com
HJ-417-MP
65
ATTENTION
ANGLES MORTS
90
100
TERMINAL PASSAGERS
ENTRÉE
Ports Rade de Toulon


DIÉ
Confort
STAR
ZONE D'AC S RESTREINT
30
TERMINAL PASSAGERS
ENTRÉE
Ports Rade de Toulon

Sur les deux traversées que j'ai pu réaliser, le bateau quitte le port de Toulon à 20h pour arriver à Ajaccio à 7h. Au retour, il quitte Ajaccio à 20h pour arriver à 6h à Toulon. Une fois arrivé au port, les personnes qui ont un véhicule sont d'abord invitées à rejoindre les garages. Quelques minutes plus tard, ce sont les piétons qui sont invités à descendre du bateau. La sortie du ferry est plus rapide que la montée. Pour les groupes venus en autocar, ils descendent à pied. Le conducteur sort l'autocar du ferry et rejoint un parking dédié pour récupérer ses passagers dans l'enceinte du port maritime. Il quitte ensuite l'espace après avoir remis en soute les affaires de ses passagers et une fois que tous ses voyageurs sont montés dans le véhicule.


DANGER !

LA CORSE



Frédéric quitte la gare routière d'Ajaccio au volant de son S515HD



Ajaccio

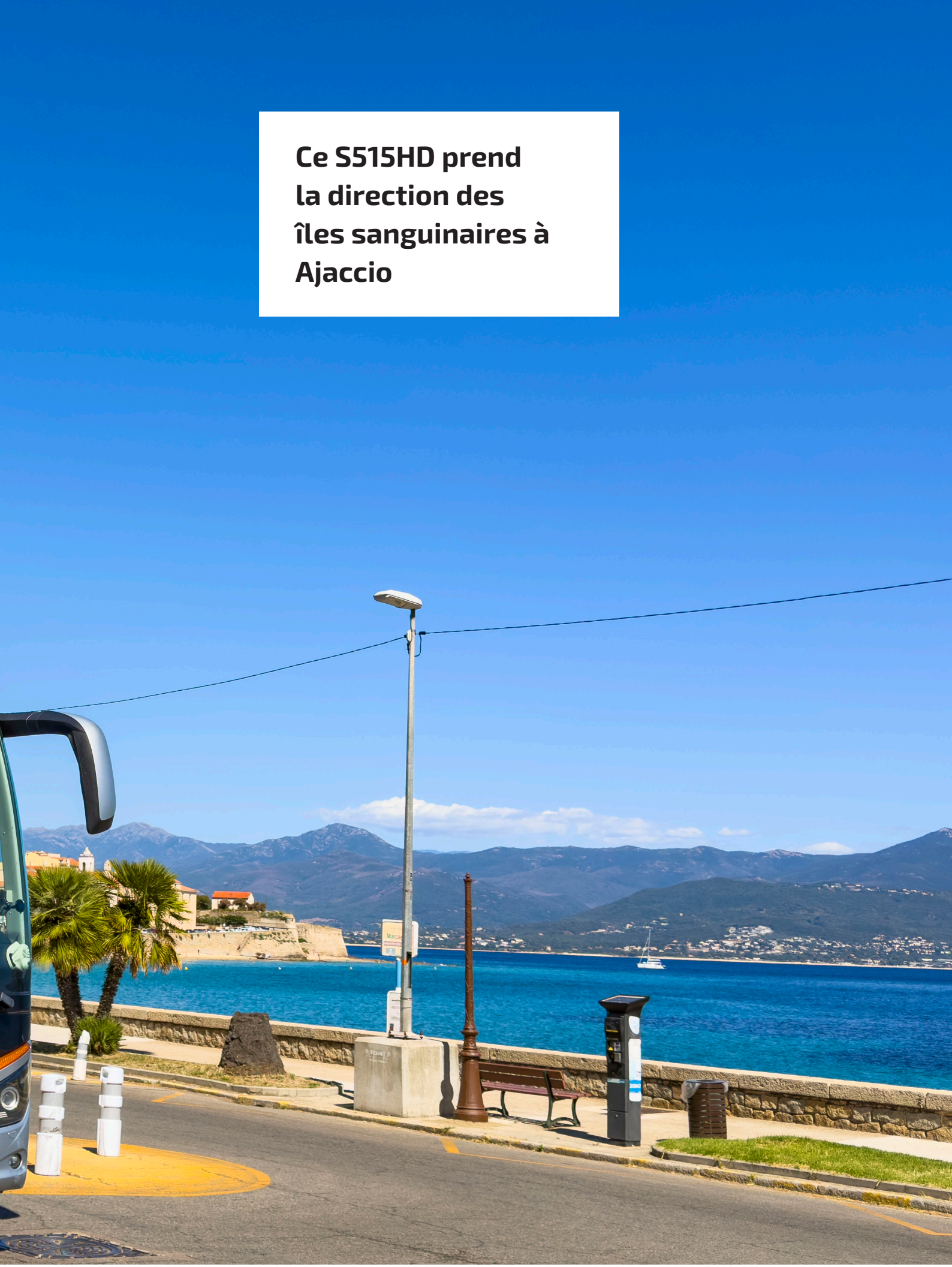
Durant le mois de juin, j'ai eu l'occasion de visiter le sud de l'île de beauté : Ajaccio, Porto-Vecchio et Bonifacio. La saison touristique bat son plein et beaucoup de touristes profitent de leur voyage en autocar. En plus des entreprises locales, des compagnies extérieures accompagnent des groupes. Ils arrivent le matin au port d'Ajaccio ou de Bastia après une nuit passée sur le bateau. Au retour, l'organisation est identique en partant vers 20h d'Ajaccio par exemple pour arriver à Toulon vers 6h. La zone de stationnement principale d'Ajaccio se situe près de la gare maritime. L'accès est sécurisé et payant. Des barrières sont positionnées à l'entrée et à la sortie. Il arrive que des groupes reviennent ici chaque soir car leur hôtel se situe à proximité. C'est le cas avec un S515HD Littoral Voyages qui est sous la conduite de Frédéric. Ce Setra est son véhicule attitré.




S 515 HD
SETRA
ATTENTION
ANGLES MORTS


SETRA
érardin
SETRA
DQ-917-MN

Ce S515HD prend la direction des îles sanguinaires à Ajaccio

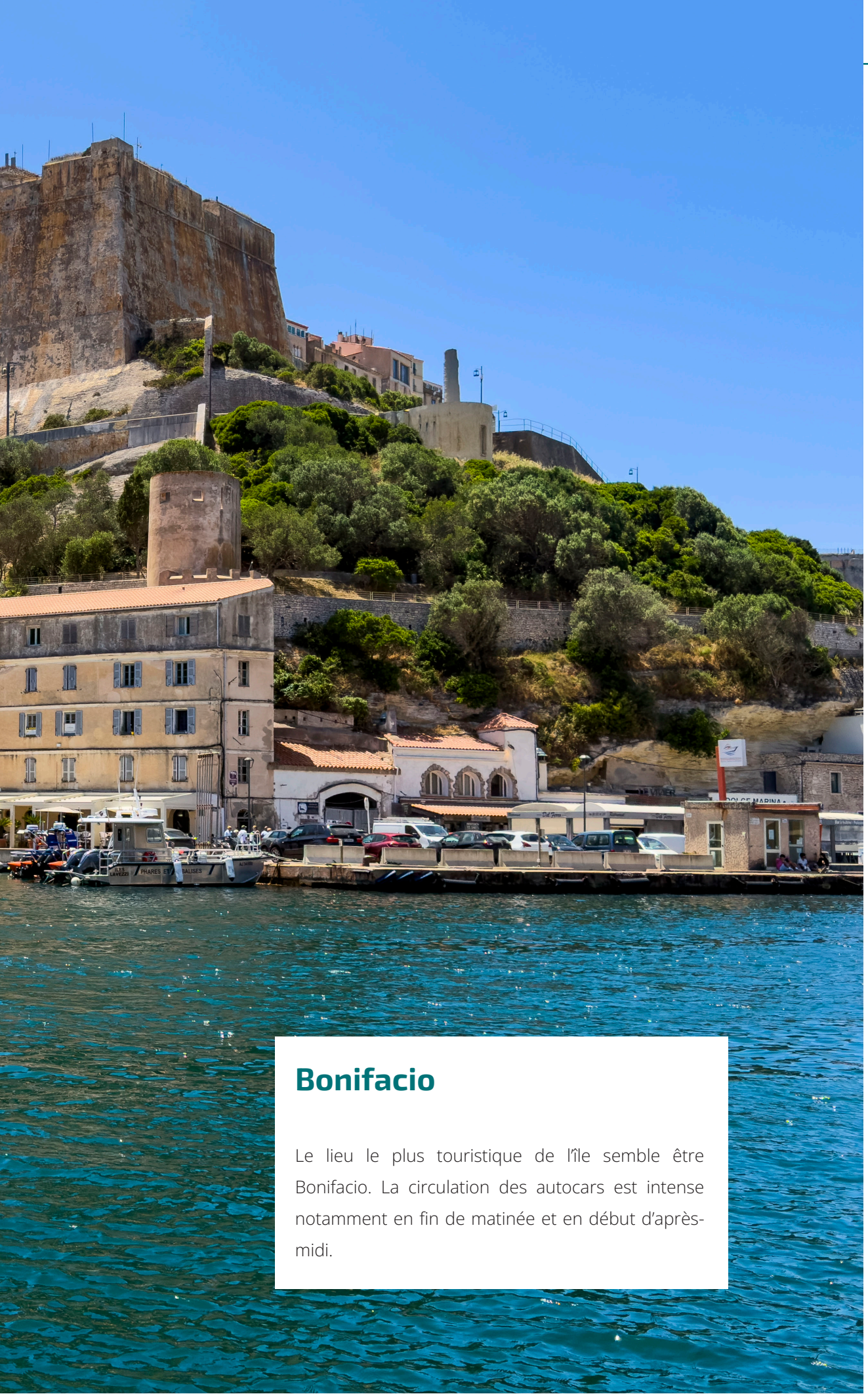



S 515 HD
SETRA
érardin
autocars
ATTENTION
ANGLES MORTS


SETRA
05 57 46 04 57
ZAE L'ARBALESTRIER - PINEUILH
33220 SAINTE-FOY-LA-GRANDE
DO 917 MN
90 100
GX-184-ED




FOUNTAINE PAJOT
carioca



Bonifacio

Le lieu le plus touristique de l'île semble être Bonifacio. La circulation des autocars est intense notamment en fin de matinée et en début d'après-midi.


SETRA
LITTORAL VOYAGES
34770 GIGEAN
Tél : 04 67 78 78 75
www.littoral-voyages.fr
lv@littoral-voyages.fr
FO-707-GQ
STOP
A Chjama
JEUDI
11
JUIN
BONIFACIO
EGLISE SAINT DOMINIQUE
21H30

Ils arrivent sur une zone de dépose minute là où part et arrive le petit train touristique. Cette zone est très plébiscitée. On y trouve des autocars interurbains de ligne régulière, des véhicules de tourisme locaux et des cars de touristes arrivés en bateau. À cet endroit le stationnement n'est pas possible. Le conducteur reste une dizaine de minutes le temps de faire descendre ou monter ses voyageurs. Il part ensuite se garer plus loin. Depuis mon expérience de l'an dernier où j'ai visité la Corse du Nord et celle-ci, je remarque que c'est ici qu'on trouve le mouvement le plus important d'autocars de tourisme. Ce village vaut le déplacement en raison de sa beauté et son cadre atypique. C'est une visite incontournable pour ceux qui viennent visiter la Corse.


LITTORAL
JEUDI 28 MAI
21 H 00


VOYAGES
ETRA
-707-GQ
34
CARRE D'OR


Les Beaux
VOYAGES


GREAT RAIL JOURNEYS
ATTENTION
ANGLES MORTS
SETRA
CS-744-ST




SETRA
Les Beaux VOYAGES
Imm. Le Vieux Chalet
Place de la Porteuse d'eau
20260 Calvi
Tél.: 04 95 65 11 35
groupes.beaux.voyages@wanadoo.fr
www.beauxvoyagesencorse.com
CS-744-ST
ATTENTION
ANGLES MORTS
70 90 100


Les Beaux VOYAGES


GREAT RAIL JOURNEYS


Les Beaux
VOYAGES
CORSICAR


VOYAGES
MASSOL
SETRA
EL-839-WE
81



Ce S517HD est à Bonifacio. Il quitte la zone de dépose-minute


VOYAGES
MASSOL
SETRA
EL-839-WE
S 517 HD
ATTENTION
ANGLES MORTS



Ce S517HD quitte la gare routière d'Ajaccio pour embarquer


VOYAGES MASSOL


S517 HD
SETRA
ATTENTION
ANGLES MORTS

Le groupe voyage de nuit à bord du Ferry à destination de Toulon





Après avoir déposé le groupe sur le parking, il recule pour rentrer à bord du garage


VOYAGES MASSOL

Arrivée le lendemain matin à Toulon. Il est 6h lorsque ce S517HD quitte le garage




VOYAGES MASSOL
IMBARCO PASSEGGERI
EMBARQUEMENT DES PASSAGERS
PASSENGERS EMBARKMENT
PASSAGIEREINSCHIFFUNG
EMBARCO DE PASAJEROS


Bertrand
location
90
80
60
S 517 HD


IMO9208083
YAGES MASSOL
HI-WAY
IVECO


S 517 HD
VOYAGES


IMO9208083
MASSOL

Il récupère le groupe sur le parking et quitte Toulon pour rejoindre son lieu d'arrivée




TERMINAL
PASSAGERS
ENTRÉE
VOYAGES
MASSOL
SETRA
EL-839-WE

BÉNODET

Vedettes de l'Odet

Le vieux port accueille les vedettes de l'Odet. Elles sont régulièrement utilisées par les touristes pour rejoindre l'archipel des Glénan ou pour découvrir l'Odet. En saison, les autocars stationnent à proximité sur un emplacement dédié face an grand hôtel Abbatiale Avenue de l'Odet. Des groupes s'arrêtent aussi pour faire la visite de Bénodet à bord d'un train touristique. Il part à proximité de l'agence des vedettes de l'Odet. Il arrive parfois qu'un autocar s'arrête seulement quelques minutes le temps que les passagers descendent admirer les paysages et repartent vers une autre destination. Pour quitter l'emplacement autocar le conducteur a deux possibilités. La plus facile consiste à prendre aussitôt à gauche par la rue de l'église. Il est aussi possible d'avancer puis de reculer en tournant à droite sur le parking pour repartir de là où il est arrivé. Cette solution est délicate car à certaines heures le trafic automobile est dense. Il faut être extrêmement vigilant car le risque d'accrochage est important.




CHRISTIEN
voyages
TOURISMO
HC-131-NL


BENODET
Bac Piétons
Les Bluniers-Snack
Le Transat
L'Abbatiale***
Embarcadère
Vedettes


CHRISTIEN
RISTIEN
voyages
TOURISMO
31-NL


CHRISTIEN
voyages
TOURISMO


ATTENTION
ANGLES
MORTS


CHRISTIEN


CHRISTIEN
voyages
TOURISMO
HC-131-NL


CHRISTIE
Faisons la route ensemble !
christien-voyages.bzh
CHRISTI


ATTENTION
ANGLES MORTS


voyages
ROUILLARD
HH-261-YG
22




VENTE DIRECTE
Conserves fines de la mer
LA COMPAGNIE BRETONNE
À 50 M
ROUILLARD
TOURISMO
ANGLES MORTS
HH-261-YG


voyages
ROUILLARD


voyages
ROUILLARD




ADHÉRENT
Réunir
ROUILLARD

CONCARNEAU

La ville close

La ville close attire du monde à Concarneau. Le tourisme représente une part importante de l'économie du village notamment entre mars et octobre. Depuis peu, l'organisation des stationnements autocars a évolué. Une zone existe au centre-ville pour les véhicules de transport en commun (régulier et tourisme) Quai d'Aiguillon. Pour les groupes qui restent plusieurs heures, les autocars de tourisme ne peuvent pas rester sur ces emplacements. Il s'agit d'une dépose/reprise minute. Ils déposent leur groupe et partent stationner à l'extérieur sur un parking situé dans la zone commerciale du Moros à 1,5 kilomètres du centre. Cette organisation suscite de vives réactions de la part des conducteurs. Ils ne peuvent plus profiter des excursions avec leur groupe et ils se retrouvent bloqués sur un parking sans pouvoir rejoindre facilement le centre-ville. Ceux qui restent déjeuner doivent marcher sur une longue distance avant de trouver un restaurant. L'accès aux toilettes publiques est possible seulement en marchant sur une longue distance. Souvent, l'organisation des stationnements autocars est réorganisée sans prendre en compte le quotidien des conducteurs.




icouard
bus & cars
MAN
H-827-PJ
Océlorn


ENTREPOSE
ECHAFAUDAGES
02 98 94 77 45
Optic2000
Ricouard
bus&cars
MAN


Océlorn
Le réseau bus&cars
Rolland - Kreisker - le Cœur - le Guyader - l'Été - le Meur - le Roux - Merer - Hascoët - Ricouard - Kerlan


Ricouard
bus & cars


Océlorn
Le réseau bus & cars
l'été - le Guyader - le Cœur - Kreisker - Rollar


Océlorn
Le réseau bus & cars
Élorn · Rolland · Kreisker · le Cœur · le Guyader · l'Été · le Meur · le Roux · Merer · Hascoët · Ricouard · Kerjan

LANDÉDA

Vedette des Abers

En saison, la vedette des Abers est sollicitée par des voyageurs venus découvrir le Pays des Abers. L'excursion dure environ deux heures entre 10h et 12h. Chaque année, on retrouve les mêmes entreprises comme Jézéquel tourisme ou les autocars Rouillard. Un parking permet de stationner quelques véhicules à proximité du centre nautique. Lorsque les clients sont de retour à Landéda l'Aberwrac'h, ils repartent ailleurs dans un restaurant pour déjeuner. C'est au mois de juin qu'on observe le plus grand nombre de réservations par des groupes venus en autocar.




voyages
ROUILARD


VOLVO
GQ-145-FT



ÎLE DE BATZ

Port de Roscoff

L'île de Batz attire des touristes. En saison, les groupes sont nombreux à rejoindre le port de Roscoff pour emprunter les vedettes qui les amènent sur l'île. La clientèle est variée. De mai à août ce sont souvent des groupes d'adultes et de troisième âge qui passent une journée pour visiter l'île. En septembre ce sont surtout des groupes d'élèves qui y restent quelques jours. Ils arrivent parfois de loin comme des écoliers venus de Savoie en région Auvergne-Rhône-Alpes. En octobre, la baisse est significative surtout dès les vacances de la Toussaint. L'île retrouve son calme habituelle jusqu'au mois d'Avril où une nouvelle saison démarre.




célorn
Le réseau bus & cars
ader - Kreisker - élorn - le Meur - l'été



Gaëtan quitte le port de Roscoff après avoir récupéré ses passagers à Quai d'Auxerre


Océlorn
Le réseau bus&cars
Rolland
MAN
EV-410-BA


TEXTILE - MODE
DECORATION
ALIMENTAIRE


rolland-busetcars.fr
Le réseau bus&cars
le Roux
le Guyader
Kreisker
TOUT commence en FINISTÈRE


30
Commerces Alimentaires


ATTENTION

FERRY À ROSCOFF

Royaume-Uni ou Irlande

Les traversées entre la France et le Royaume-Uni attirent des groupes dont certains arrivent en autocar. Ils partent de Roscoff et arrivent à Plymouth ou inversement. Certains Ferry ont pour destination l'Irlande. L'organisation est la suivante. Le groupe est d'abord déposé à la gare maritime de Roscoff. Un parking autocars est présent à proximité. Ils rejoignent le Ferry à pied après avoir fait les démarches administratives : présentation des billets et des passeports de chacun. Le conducteur se présente au même moment. Il reçoit une étiquette qu'il installe sur le rétroviseur intérieur de l'autocar. Il dispose aussi d'une carte d'accès cartonnée. Ensuite, le conducteur rejoint la zone d'embarquement via le poste de douane. C'est souvent cette partie qui est la plus longue. Il passe la barrière de contrôle seul à bord de l'autocar. Un chien et des douaniers vérifient que tout soit en règle. Des guides sont vêtus d'un gilet orange. Il faut suivre leurs instructions pour garer l'autocar à bord du bateau. Une fois l'autocar stationné, le conducteur rejoint l'espace voyageur du Ferry. Il dispose d'une cabine afin de pouvoir se reposer durant la traversée. Au retour à Roscoff, les groupes rejoignent à pied la gare maritime. Le conducteur est seul à bord de l'autocar lorsqu'il quitte le bateau. Il passe le poste de douane. Dans le sens retour, c'est généralement plus rapide. Il rejoint la gare maritime où il embarque ses passagers avant de faire le trajet retour.




SOVETOURS

L'autocar vient de sortir du Ferry. Il rejoint la gare maritime pour embarquer ses passagers




SOVETOURS
Depuis 1979
VANHOOL
EM 264 KE


SOVETOUR
VANHOOL
EM-264-KE


SOVETOURS

Les voyageurs montent à bord à la gare maritime avant de repartir chez eux en Vendée.




PORT DE ROSCOFF
Gare maritime
Depuis 1979
SOVETOURS
DOUANE
CUSTOMS


SOVETOURS


OVETOURS
depuis 1979

8 emplacements sont dédiés aux autocars près de la gare maritime de Roscoff




www.gtv.fr
GTV
www.gtv.fr
90 100
MESQUEN






PLYMOUTH
CORK
Brittany Ferries
HK-825-JY


www.gtv.be
Gtv

PAQUEBOT À BREST

20 escales par an

Il y a environ 20 escales paquebots à Brest par an. Ce samedi 8 août 2026 c'est le navire de croisière Spirit of Adventure qui fait escale au port de commerce de Brest. Arrivé à 8 h en provenance des îles Scilly et de Guernesey avec 949 passagers à son bord, ils visitent la ville de Brest grâce aux navettes ou des sites touristiques à Quimper, Locronan par exemple. Les liaisons vers le centre-ville sont assurées par le réseau Océlorn. Deux Man Lion's Coach sont affectés. Le premier est sous la houlette d'Emannuelle avec une version récente équipée des rétroviseurs caméras. Le second est sous la conduite de Jean-François. Des départs toutes les 15 minutes se font de la gare routière de Brest ou directement au pied du paquebot au port de commerce.




Café - Bar - Brasserie
élorn
bus & cars
MAN
GV-385-ZE
Océlorn


SAGA
Shuttle Bus
élorn
bus & cars
BY RÉSEAU OCÉLORN
MAN
GW-385-ZE


Café - Bar - Brasserie
célorn
Le réseau bus&cars
élorn - Rolland - Kreisker - le Cœur - le Guyader - Tété - le Meur - le Roux

Ce Man Lion's Coach avec rétroviseurs caméras est sous la houlette d'Emmanuelle






Océlorn
Le réseau bus&cars
élorn bus & cars
BY RÉSEAU OCÉLORN
MAN
GW-385-ZE




elorn-busetcars.fr
élorn - Rol
elorn bus&cars
MAN
ATTENTION
ANGLES MORTS


Shuttle Bus


Océlorn
Le réseau bus&cars
élorn · Rolland · Kreisker · le Cœur · le Guyader · l'Été · le Meur · le Roux
bus & cars
RÉSEAU OCÉLORN
MAN
GW-385-ZE


Océlorn
Le réseau bus & cars
Lion's Coach
SAGA
Shuttle Bus
BRETAGNE



Jean-François remonte les rampes et rejoint la gare routière de Brest


le ROUX
évasion
ATTENTION
ANGLES MORTS
MAN
EA-944-SQ


Océlorn
Le réseau bus & cars



Krouadenn : Benjamin Lucas

KiBro